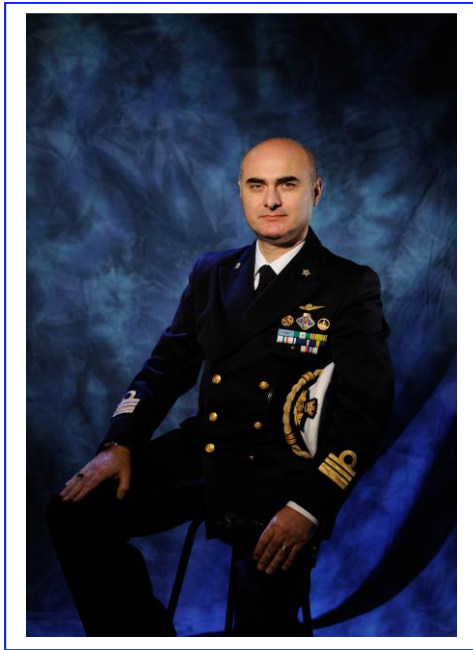


Prefazione dell'Autore



Le poliedriche attività sportive esperite nei miei favolosi anni della fanciullezza ed adolescenza, vissuti a Tirano di Vastessina (SO), felice, fin dal 1968, dall'età di anni 6 (sei) - (mio padre assunse il ruolo nella Carriera Direttiva del Ministero delle Finanze - Aree Dogane, come responsabile del Valico di Piattamala - SO e mia madre, di insegnante a Mazzo di Vastessina, entrambi giovanissimi, ventottenni), sia in bicicletta, da corsa bianchi, che sui primi sci di "legno", con i leggendari antichi scarponi in pelle nera, ganci di "stretta" in alluminio, e suole in "vibram" (soprattutto sulle piste di Bormio), di "giocatore titolare" Nella Squadra di Mini Basket Tirano, di pattinaggio artistico su rotelle, Rapallo (GE), di Trial 50 Fantic Motor, principiante, ecc., e altri sport, appresi o implementati, in Accademia Navale della Marina Militare Italiana, come la scherma e l'equitazione, il nuoto, hanno "indotto" Lo Scrivente, a

inevitabili propositività che, sommessamente, sono certo che
possano risultare piuttosto vantaggiose e quindi,
particolarmente interessanti, non solo nell'ambito
prettamente sociale, per l'impatto positivo sul numerosissimo
numero presenze di altissimo profilo sportivo a livello
Internazionale, che giungeranno sul luogo Vastellinese per
l'appunto (con 500 gli iscritti, partecipanti, si auspicano),
ma pur prettamente ricreativo, ed anche, indirettamente, di
buona "immagine" per La Mia Amatissima Forza
Armata Marina Militare Italiana, (di cui mi pregio di
essere un Suo "Ruolo d'Onore") - (risulteremmo solo in 2
in questo specifico stato giuridico, tra i medici di Marina,
ovvero Il Sottoscritto e il Collega Dott. Mariano Lorenzo
Mazzeo di Messina), e La Difesa Tutta, seppure,
sempre io, interessato, ora, in questa mia attività propositiva
organizzativa internazionale, nel particolare e specifico e
spettacolare sport del "Moto Trial", che, sta "assentandosi
nel tempo", ahimè, senza comprenderne il perché.....

La Prefata Marina, non penso / non mi risulterebbe
che abbia dei Suoi rappresentanti militari, seppur
sostenendo da sempre lo Sport, con tenacia e amore (ricordo
che noi militari italiani, nel Mondo, siamo sempre stati

definiti dei veri "atleti tattici" (Il caso eclatante di Mosca¹, famosissimo ne rappresenta il valore assoluto di ciò che i

¹ **IL riferimento è alle Olimpiadi di Mosca del 1980**, caratterizzate da un significativo boicottaggio occidentale, inclusa l'Italia, a causa dell'invasione sovietica dell'Afghanistan. Inizialmente, il governo italiano aveva vietato la partecipazione degli atleti militari. Tuttavia, il Comitato Olimpico Nazionale decise di inviare una delegazione ridotta, senza bandiera italiana, senza alfiere e senza inno, e solo con il simbolo del CONI. Gli atleti militari italiani non avrebbero potuto partecipare, ma gli atleti non militari avrebbero gareggiato a titolo individuale.

Approfondimento:

- **Il contesto:** Le Olimpiadi di Mosca del 1980 si svolsero in un clima di forte tensione della Guerra Fredda, con il boicottaggio da parte degli Stati Uniti e di molti paesi occidentali, tra cui l'Italia, in segno di protesta contro l'invasione sovietica dell'Afghanistan.
- **La decisione italiana:** Il Governo Italiano, inizialmente aderì al boicottaggio, vietando la partecipazione degli atleti militari. Questa decisione fu motivata dalla volontà di non appoggiare l'Unione Sovietica, ma allo stesso tempo, si cercò un compromesso per permettere la partecipazione degli atleti italiani non militari.
- **La partecipazione "senza":** Il CONI decise di inviare una delegazione ridotta, composta da atleti non militari, senza rappresentare ufficialmente il paese. Non ci fu la sfilata della bandiera italiana, non ci fu l'inno nazionale e la delegazione gareggiò sotto il simbolo del Comitato Olimpico Internazionale (CIO).
- **Il significato del boicottaggio:** il boicottaggio delle Olimpiadi di Mosca fu un atto politico che ebbe un impatto significativo sull'evento e sulla partecipazione di molti atleti.
- **Gli atleti militari:** Il divieto di partecipazione per gli atleti militari italiani era dovuto al fatto che, all'epoca, molti atleti erano arruolati Nelle Forze Armate, e la loro partecipazione era vista come un'aperta adesione all'evento, cosa che Il Governo voleva evitare.
- **IL caso specifico:** Gli atleti italiani che parteciparono lo fecero quindi a titolo individuale, senza rappresentare il loro paese ufficialmente, come gesto di protesta **e per permettere a quegli atleti non legati all'ambito militare di partecipare all'evento.**

La nostra storia di Dino Messina

Mosca 1980 Gli atleti delle forze armate vennero "boicottati" e mai risarciti - 4 SETTEMBRE 2020 | di Dino Messina.

"di Angelo Paratico" - Quarant'anni fa si tennero le Olimpiadi di Mosca. L'attesa era stata grande in tutto il mondo, con migliaia di atleti che da anni si preparavano a gareggiare. Poi, nel giorno di Natale del 1979, arrivò come un fulmine a ciel sereno l'invasione sovietica dell'Afghanistan. Quello fu un errore enorme che segnerà la fine di quel colosso nel giro di pochi anni. L'ordine d'invasione fu dato da Leonid Breznev, ormai alcolizzato cronico, durante uno dei suoi frequenti parossismi emotivi. L'Afghanistan, già nell'Ottocento, fu un punto di frizione fra Russia e l'impero britannico, una sorta di scacchiera sulla quale si era svolto il "Grande Gioco". Il 20 gennaio del **1980 Il Presidente americano Jimmy Carter inviò un ultimatum al Governo Sovietico**: se entro un mese non avessero ritirato le proprie truppe dall'Afghanistan, gli **Stati Uniti avrebbero boicottato le Olimpiadi di Mosca**. Il 21 marzo 1980 confermò ufficialmente la sua decisione, ormai avallata dal Congresso. **La decisione di partecipare o meno alle Olimpiadi**, non spettava **Al Governo Americano**, bensì **Al Comitato Olimpico Statunitense (USOC)**, che inizialmente aveva sostenuto l'idea di partecipare e di dare una lezione ai sovietici dentro agli stadi. Nella Grecia classica per le Olimpiadi si suspendevano le guerre, ma nell'epoca moderna si militarizzano anche i giochi olimpici. **Quello fu un grave sbaglio fatto dall'ex venditore di noccioline, Jimmy Carter**. Il 12 aprile anche il Comitato olimpico statunitense si piegò alla decisione di Carter, ufficializzando il boicottaggio. **La decisione degli Stati Uniti venne adottata da 64 Paesi tra cui Canada, Germania Ovest, Norvegia, Giappone, Corea del Sud, Cile, Argentina, Israele e Cina. Boicottò le Olimpiadi di Mosca anche il blocco delle nazioni arabe – tra cui l'Iran, nonostante le tensioni con gli Stati Uniti** – in seguito alla condanna dell'invasione sovietica da parte dell'Organizzazione della cooperazione islamica e delle Nazioni Unite. Si aggiunse all'ultimo anche un sessantacinquesimo Paese, la Liberia, che decise per il boicottaggio solo dopo aver partecipato alla cerimonia di apertura. **Alla cerimonia di chiusura dei giochi, quando si issò la bandiera della nazione che avrebbe ospitato le successive Olimpiadi, al posto di quella statunitense fu issata quella di Los Angeles**, città dove si sarebbero svolti i giochi nel 1984 e che l'Unione Sovietica e 13 Paesi suoi alleati decisero successivamente di boicottare, in risposta allo sgarbo statunitense. **Pilatescamente l'Italia non partecipò ufficialmente**, ma permise a certi atleti di gareggiare sotto alla bandiera olimpica, e lo stesso fecero Andorra, Australia, Belgio, Danimarca, Francia, Gran Bretagna, Irlanda, Lussemburgo, Paesi Bassi, Portogallo, Porto Rico, San Marino, Spagna e Svizzera. **L'Italia**, anche se sotto alla bandiera olimpica **e con la forzata assenza degli atleti militari**, ottenne il quinto posto nel medagliere, e fu prima tra i Paesi del blocco occidentale. **Tra i migliori risultati degli atleti italiani si ricordano la vittoria nei 200 metri di Pietro Mennea, e quella nel salto in alto di Sara Simeoni. I nostri atleti che gareggiavano per Le**

militari italiani sono stati in capacità), ma, attualmente,
possiederebbe solo membri appassionati di moto, non
esistendo quindi un vero “Team di Trial Ufficiale”, che
partecipi a competizioni di livello agonistico, come, invece, ha
in essere, in modo più che lusinghiero, in altre attività
sportive, di altissima rilevanza sportiva e storica, eppure,
anche in tutto Il Comparto Della Difesa².

Forze Armate, seppero all'ultimo momento, dai giornali e dalla televisione, che sarebbero rimasti a casa. Ce lo ricorda con profonda amarezza il pentatleta Mauro Prosperi, che ha appena dato alle stampe un meraviglioso libro, intitolato “Quei dieci giorni oltre alla vita” nel quale narra di una sua avventura nel deserto del Sahara, che lo portò vicino alla morte. **IL Coni, seguì la linea della partecipazione, mentre Il Governo Italiano decise di impedire la partenza degli atleti tesserati con Le Forze Armate. A Mosca,** si vide **Un'Italia** che, aveva escluso i pentatleti Masala, Massullo e Prosperi, il nuotatore Guarducci, il judoka Mariani, mentre Gamba riuscì in extremis a congedarsi dai Carabinieri e a volare verso l'oro di Mosca. Quando vinceva un italiano veniva suonato l'inno olimpico, non quello di Mameli e saliva sul pennone la bandiera del CONI. Pare che tutti gli esclusi non ricevessero neppure una parola di ringraziamento dalle nostre autorità, neppure una pacca sulla spalla, o uno scatto nello stipendio, dato che avevano obbedito in silenzio e accettato l'enorme delusione. L'unico a ricordarsi di loro fu Pietro Mennea, il quale dichiarò che la sua medaglia d'oro era anche loro. Il nuotatore Marcello Guarducci, che si trovava a Zermat il 4 luglio 1980, dopo l'allenamento del mattino, alle 9 e 30, apprese dal notiziario della RAI che ufficializzava il boicottaggio dell'Italia. L'allora ministro della difesa Lagorio (primo ministro era **Francesco Cossiga**) con un fonogramma inviato **AI CONI aveva comunicato che gli concedeva di partecipare ma in forma privata, senza inno e senza bandiera, e che i militari erano esclusi.** Riportiamo qui i loro nomi, tardivamente ringraziandoli per il sacrificio - **Atletica:** Arena, Bellucci, Bianchini, Buccione, Caravani, Di Giorgio, Grecucci, Pezzantini, Scartezzini. **Basket:** Zampolini. Canoa: Manfredini. **Canottaggio:** Baldacci, Perri. **Ciclismo:** Callari, Giorlando, Gradi. **Equitazione:** R. D'Inzeo, P.D'Inzeo. Judo: Beccacese, Daminelli, Mariani, Rosati. **Nuoto:** Guarducci, Quadri. Lotta: Marotta. **Pentathlon:** Masala, Massullo, Prosperi. **Pallanuoto:** Galli. **Pallavolo:** Rebaudengo, Negri. Soll. Pesì: Meneguzzo, Oberburgher. **Pugilato:** Caso. **Scherma:** Borella, Dal Zotto, Dalla Barba, Numa, C. Montano, T. Montano, Scuri. **Tiro:** Cini, Comazzetto, Gnagnarelli, Tondo. **Tuffi:** Rinaldi. **Vela:** Migliacci, Ghirardi.

Angelo Paratico <https://lanostrastoria.corriere.it/2020/09/04/mosca-1980-gli-atleti-delle-forze-armate-vennero-boicottati-e-mai-risarciti/>

2

IL Gruppo Sportivo della Marina Militare (GSMM), vanta numerosi atleti campioni italiani in diverse discipline sportive. Alcuni esempi includono: **Lorenzo Marsaglia (tuffi)**, che è stato vice campione del mondo nel trampolino sincro 3 metri e ha conquistato la carta olimpica individuale; **Sarah Jodoin Di Maria (tuffi)**, che ha ottenuto la carta olimpica nella piattaforma 10 metri; e **Linda Cerruti (nuoto artistico)**, che insieme a **Lucrezia Ruggiero** ha conquistato un pass per Parigi nel doppio libero. Inoltre, **IL GSMM** partecipa attivamente a competizioni giovanili e offre opportunità di carriera per atleti attraverso concorsi per i Centri Sportivi Agonistici. **Ecco alcuni dettagli e approfondimenti:**

- **Tuffi:**
Lorenzo Marsaglia, insieme a **Giovanni Tocci**, ha vinto l'argento ai mondiali di Doha nel sincro 3 metri, ottenendo anche la qualificazione individuale ai mondiali di Fukuoka. **Sarah Jodoin Di Maria** ha conquistato la semifinale nella piattaforma 10 metri, qualificandosi per le Olimpiadi di Parigi 2024
- **Nuoto artistico:**
Linda Cerruti, in coppia con **Lucrezia Ruggiero**, ha ottenuto il settimo posto nel doppio libero ai mondiali di Doha, garantendosi un posto per Parigi.
- **Altri atleti:**
Sofia Mastroianni, **Carmen Rocchino**, **Marta Iacoacci** e **Stefano Di Cola** sono altri atleti del GSMM che hanno partecipato ai mondiali di Doha.

Da qui, per quanto sopra esposto, è “nata l’idea”:
costituire / pianificare **N° 3 giornate** di Corso Teorico -
Pratico di Moto Trial ed eventualmente anche Trail
(quest’ultimo dedicato al moto alpinismo), proprio a Tirano
/ Aprica “in Valtellina”, formato da un “Gruppo di
Lavoro” (Direttori Tecnici Esperti), realizzato da
indiscussi tecnici di settore (N°1 Campione Iridato del
1978, in Svizzera, Il Grande Fulvio Adamoli,
N°1 Campione Italiano ed Europeo, **Andrea Buschi**³ e,

-
- **Settore giovanile: La Marina Militare** supporta anche atleti più giovani, come Giorgia Lacalamita, seconda nel K1 Junior femminile
https://www.marina.difesa.it/media-cultura/Notiziario-online/Pagine/20240109_gli_atleti_del_gruppo_sportivo_conquistano_i_pass_per_parigi_2024.aspx
Altri atleti militari del Comparto DIFESA, vincitori di medaglie d'oro, argento e bronzo in diverse discipline come:
 - **Nuoto:** Federico Poggio, Lorenzo Zazzeri, Leonardo Deplano
 - **Pistola 10 metri:** Federico Nilo Maldini, Paolo Monna
 - **Ginnastica Ritmica (insieme):** Alessia Maurelli, Martina Centofanti, Agnese Duranti, Daniela Mogurean, Laura Paris
 - **Scherma:** Chiara Mormile, Mara Navarria, Giulia Rizzi, Alberta Santuccio (vincitrice di medaglia d'oro a squadre)
 - **Canoa/kayak:** Giovanni De Gennaro (medaglia d'oro)
 - **Judo:** Alice Bellandi (medaglia d'oro)

³ Classe '67 Dottore in Scienze Motorie e Sportive è da sempre impegnato a 360° nel mondo del Trial nazionale ed internazionale, oltre ad essere stato pilota di alto livello si è distinto come Istruttore nella promozione e divulgazione tecnica di questa affascinante disciplina. Il suo curriculum è incredibilmente carico di esperienze che ne arricchiscono la competenza, preparazione e naturalmente la qualità della Scuola. Inizia tutto con le prime gare nel 1983 ai quali seguono i primi successi nel 1985 (Campionato Regionale Lombardo e Trofeo FMI Cadetti) ed a seguire le esperienze partecipative al Campionato Mondiale 1988/89 con buoni risultati; nel 1992 segue come “minder” il Campione Italiano Donato Miglio e partecipa come assistente al Trial delle Nazioni in USA nello stesso anno; nel 1995 comincia a collaborare con FMI in attività di preparazione del Team Italia e nel 1997 diventa Tecnico Federale; nel frattempo diviene tracciatore del US Maggiore in tre edizioni del Campionato Italiano Trial svoltosi sul tracciato del Mottaccio del Balmone. Pur impegnato nelle attività federali a Polcanto, nel 2000 intanto acquisisce il 2° livello tecnico, per tre anni consecutivi vince il Campionato Italiano Master confermandosi come uno dei piloti stilisticamente più dotati del Trial nazionale. Nel 2001 comincia ad occuparsi della gestione allenamenti del Team Italia Giovani ed è promotore del progetto di alto livello che ne segue. Nel 2006 dopo aver frequentato il Corso da Allenatore di 4° livello alla Scuola dello Sport del CONI a Roma diviene Tecnico di 4° livello FMI (l'unico in Italia a possedere questa carica per il Trial), entra a far parte dell'Equipe Scientifica federale e fonda la Scuola Avviamento Trial nel 2007, preludio alla direzione tecnica Trial FMI della quale sarà incaricato nel periodo 2008-2016. Anni d'oro per il Trial nazionale nei quali si afferma come CT di successo raccogliendo grandi risultati agonistici con il progetto Squadre Maglia Azzurra, sotto di lui sono passati i migliori talenti italiani da Grattarola fino a Petrella, acquisendo altresì ulteriori elevate competenze tecniche e sportive. In questo periodo rallenta l'impegno come pilota ma non la volontà di affermarsi come Master di successo e nel 2011 con una cavalcata vittoriosa stravince il Campionato Europeo Over. Testimonianza di questo impegno ne è il fatto che dal 2006 la stessa FMI utilizza come strumento di formazione didattica dei propri tecnici la progressione realizzata dallo stesso Andrea Buschi a sua volta docente fino al 2016. Dal 2017 terminata l'esperienza federale diviene responsabile giovanile del MC Lazzate, tracciando le zone di gara di Campionato Europeo nello stesso anno e nelle successive gare di Campionato italiano e regionale Juniores del 2018/19/20. Torna anche nelle vesti di pilota e conquista un terzo posto finale in Campionato Italiano Open nonostante problemi alla spalla. Parallelamente all'impegno federale porta avanti la propria Scuola privata, che dal 2013 viene riconosciuta da FMI come Scuola di Motociclismo Certificata e dove ora riversa la sua enorme esperienza. Grazie alle numerose competenze ha collaborato anche con Moto.it come tester ed ora voce del Trial sul suo Blog personale.

uno dei giorni nostri, *si auspica*, Campione Italiano
Vastellinese, pur "pensando a invitarne altri in campo
Internazionale") e, dal Sottoscritto, nelle funzioni di
Direttore Organizzativo, unitamente associando, Un
Convegno Medicina Specialistica, di Chirurgia
Generale / d'Urgenza - (Expertises di Linfangiologia) -
Ortopedia, Chirurgia Vascolare, Chirurgia Plastica ed
Estetica, Otorinolaringoiatria, Oculistica, Urologia,
Neurologia, Medicina Tropicale, Odontoiatria e Protesi
dentale, "poiché, attività queste, che sembrerebbero a primo
acchito, tanto distanti e, che invece, che risultano, tanto
vicine agli "sport estremi", proprio per le problematiche che si
rilevano spesso negli atleti, a causa di "ustioni degli arti inferiori
da contatto accidentale con marmitte roventi", complicate da cheloidi
(trattabili), dermatiti da contatto piuttosto croniche, per l'iperidrosi
(quest'ultima, che, si sviluppa nell'indossare tute di protezione /
sicurezza del corpo umano, per moltissime ore), ed ancora, nei casi
più medio-gravi, fistole sacro-coccigee, perineali, anche recidivanti,
ipertrofia prostatica benigna, varicocele e idrocele (quest'ultimo, in
particolare, anche da microtraumi), riniti allergiche croniche, bronchiti o
broncopneumoniti a frigore o virali / batteriche, La paralisi del faciale a
"frigore" (o paralisi di Bell), è la forma più comune di paralisi del nervo
faciale (il settimo nervo cranico), ernie inguinali, emorroidi di 3° o 4°
grado sanguinanti, anche prolapsate, anemizzanti, protrusioni discali

multiple e, in casi più gravi, fratture costali, degli arti superiori e/o inferiori, dei dischi somatici del Rachide, contusioni del cranio, e/o fratture anche del massiccio facciale, con fratture dentali, con notevoli disturbi, algo-funzionali della masticazione e deambulatori, ecc..

Pertanto, saranno messe a disposizione, slide didattiche e insegnamenti di settore, per quanto riguarda la "Teoria", di come si guida una moto di questo specifico sport, ed anche come ci si deve addestrare a saper cadere bene, allorché, si accadesse e, per la prova "Pratica", circa una ventina di Moto da Trial multimarche con varie cilindrate, da far utilizzare anche a principianti, di tutte le età, soprattutto, sotto guida/scuola sicura, in percorsi semplici e in luoghi aperti naturali dei dintorni e più vicini e accessibili di Tirano, come L'Aprica, in Vastellina, in buona armonia, serenità, protezione e salvaguardia anche degli altri, che giungeranno come "osservatori", avendo prescelto, per questo, "Il Sentiero del Bosco Gentile", largo 3 metri e lungo, per quanto ci serve, di circa 1,5 km, quasi tutto in piano, usato oggi, solo per attività di Trekking / passeggiate di turisti e/o locali e, pertanto, non mai pericoloso.

Gli Ospiti, Autorità, Campioni, Professori e Dottori Medici, ecc., saranno accolti in punti di ricezione collettiva

alberghiera di specifico livello, doverosamente, più adeguato al loro profilo, nelle Alte Funzioni in cui si trovano ad essere nel Mondo, per attività di sicurezza e riservatezza, gli altri iscritti, di maggiore numero, alla stessa stregua, ma in location più semplici, di assoluta comunità tra loro, ove non mancherà, comunque, in tutti i prefati luoghi di accoglienza, il massimo confort, il servizio della prima colazione, del pranzo e della cena, prefati, i cui costi, saranno prelevati in “quota parte”, dalle somme di iscrizione “stabilite”, per ciascun partecipante.

Interverranno all'evento internazionale di “moto trial istruttivo / formativo, preliminare” (soprattutto realizzato nei riguardi dei principianti di ogni età che siano psico-fisicamente idonei - con esibizione di certificazione medica di idoneità psico-fisica per attività sportiva non agonistica, a cura di medici di famiglia o di fiducia, Medici Militari, Polstate, ecc.), si auspica vivamente, Autorità Civili, Militari e Religiose, anche di Vertice, anche Internazionali e, Addetti, Tecnici, privati, che illustreranno in breve, all'inizio, Il Piano di Sicurezza, onde evitare, pericoli o altre eventuali / possibili situazioni di gravità, con l'intervento in assistenza, anche di Ambulanze dedicate, con

Medico e Infermiere Professionale a bordo⁴ e, della presenza, si auspica tanto, Della Croce Rossa Italiana, che porterebbe prestigio ovunque.

Fin d'ora, è chiaro, che sarei più che lieto ed estremamente onorato, se L'Amatissimo Ministero della Difesa, inviasse alla partecipazione dell'evento sopra specificato, Suoi degni rappresentanti, anche non addetti a questo specifico sport, poiché, questo "mio progetto ambizioso", nato senz'altro da una visione "più allargata", "tra sport e salute" e, sicuramente volta solo ad una più attenta, precisa e sempre più pronta cooperazione tra Importanti Istituzioni dello Stato Italiano, anche nel "campo della sicurezza / ordine pubblico", di indiscussa e provata professionalità, per l'ardimentosa occasione, volta all'immagine di professionisti non solo altamente sportivi, quindi, perché indirizzata alla conoscenza continua a livello Internazionale, del "prestigio di noi italiani, civili e militari, di chi siamo e da dove veniamo", con l'indirizzo del

⁴ Mezzo di Soccorso Avanzato (MSA) (detta Tango), spesso chiamata Ambulanza Medicalizzata o Unità di Soccorso Avanzato (USA), ed è il mezzo più completo per le emergenze gravi, con equipaggio medico-sanitario che garantisce un supporto vitale avanzato (ALS) durante il trasporto o sul luogo dell'evento. Questo è il termine più comune, con personale specializzato (medico e infermiere) e attrezzature di rianimazione e monitoraggio avanzate.

raggiungimento del bene comune, il più prezioso al Mondo,
cioè la salute psico-fisica di ogni essere umano vivente nella
nostra collettività, e all'entusiasmo che ognuno deve
possedere sempre, a qualsiasi età, senza "mollare mai",
appare non solo un "motto" da seguire, sempre, ma
sommessamente, una più che fondata e ben motivata bella
intuizione, con una accurata e accorata convinzione.

Quindi, se da una parte troveremo Un
Amministratore Unico e i Direttori Tecnici / Insegnanti,
dall'Altra, mezzi funzionali e pronti a disposizione, ed
ancora Forze di supporto e sicurezza e assistenza sanitaria
sociale, e Medici Plurispecialisti e/o Paramedici, in un
protocollo d'intesa attivo e sempre costantemente cooperante,
con appieno l'intento più auspicabile: "una esemplare
attività di preparazione tecnica ad uno Sport che, forse più
difficile non c'è, quale il Moto Trial", per l'appunto, e,
l'apporto di essenziali, necessarie ed indispensabili
conoscenze sanitarie specialistiche sul da farsi in caso di
incidenti prevedibili o occasionali e, quindi, di un lavoro
svolto a favore della prevenzione, e quindi, probabilmente,
con una derivata implementazione di una attività di

sorveglianza sanitaria nel sedime operante", tra Forze Assistenziali Legittime dello Stato.

In conclusione, rivolgo Ai Miei Superiori Ministeriali / Militari, di vero cuore, sempre, anche in questa mia specifica operosità resa conoscitiva, per ciò che desidero realizzare in piena armonia e "voglia di ben fare", anche in modo altruistico (poiché ho deciso anche di dedicare, a fine Evento, una somma in denaro, agli anziani più fragili e più poveri, abbandonati e/o nullatenenti, in Tirano e Aprica "in Vastellina"), la mia più sentita subordinazione, auspicando pur tuttavia, che la mia iniziativa prodotta, con impegno e quell'entusiasmo che mi è proprio, possa risultare comunque gradita, e pertanto, adeguatamente apprezzata e sostenuta, pur "spiritualmente" e/o, come si dice, "per spirito di Corpo".

Inoltre, in questa assai particolare e favorevole occasione, desidero ringraziare doverosamente mia moglie, Maria Teresa Sebastiani Torrisi, Pedagogista ("dicono di valere"), che, ogni qualvolta mi ha visto "lanciato in opera", anche non scevra di spese, piuttosto rilevanti, tuttavia impegnate per un "buon fine", ha sempre condiviso favorevolmente i miei propositi assunti e ogni mia iniziativa

manifestata, con amore, altruismo, trasporto, sapendo che, ogni attività profusa in tal senso, avrebbe solo riconfermato, inevitabilmente, la mia profonda fede cristiana cattolica e, quella fedeltà assoluta per La Mia Amministrazione di Appartenenza e, Il mio Amato Comparto Della Difesa Interforze, in cui ho vissuto felicemente.

Ringrazio pur tuttavia, anche i miei passé Capi, del Corpo Sanitario Della Marina Militare Italiana, ovvero, L'Ammiraglio Ispettore Capo (c.a.) Medico Sergio Natalicchio, L'Ammiraglio Ispettore Capo (c.a.) Medico Vincenzo Martines (e quelli che non ci sono più su questa Terra, ovvero L'Ammiraglio Ispettore Capo Domenico Natale, L'Ammiraglio Ispettore Capo Jacopo Terzi, L'Ammiraglio Ispettore Capo Sergio Fontanesi), che mi hanno sempre voluto bene e spesso ben consigliato e sostenuto, nei miei migliori propositi, ogni mio Maestro di Chirurgia che ho avuto l'onore di servire (L'Emerito Chirurgo Professore Egidio Tosatti, Allievo Prediletto del Professore Raffaele Paolucci di Palmaggiore - M.O. al valor militare di Marina, Il Professore Mario Casaccia e Professore Corradino Campisi - quest'ultimo, zio di "sangue" - della Scuola Chirurgica Genovese - ed anche Il beneamato, Emerito Chirurgo Toracico Professore Francesco Saverio

Latteri e Il Fisiologo, Allergologo, Il Caro
Professore Nunzio Crimi, pure Specialista in
Malattie dell'Apparato Respiratorio, della Scuola
Cataneese), L'Attuale ed Amico, Prezioso, Professore
Carlo Vancheri - Ordinario di Malattie dell'Apparato
Respiratorio dell'Università degli Studi di Catania -
Policlinico "G. Rodolico" e la mia famiglia di origine, che
mi hanno trasmesso, nel tempo e nel "sangue", quei valori
fondanti ed essenziali del vivere comune, con Etica e
Moralità, che inevitabilmente orientano i comportamenti
più adeguati, costituendo il "comune ed esplicito punto di
riferimento" e il "cuore pulsante" per la definizione
dell'interesse generale, quasi l'onestà di pensiero, il rispetto
delle regole, l'equità e la solidarietà, la flessibilità e la
trasparenza, la fiducia, il continuo spirito di sacrificio, la
generosità, ecc., permettendomi in questa sede e, pur in più
precedenti, frequenti occasioni, di svolgere con amore e
passione ed entusiasmo, un'attività e dirigere il mio
"sguardo" in senso sempre più altruistico e profondamente
impegnate, cercando di "magnificare", al massimo grado, ove
possibile, s'intende, ogni professionalità ed esperienza in
essere, solo nella speranza di un futuro migliore per tutta
l'umanità.

Nel concludere, mi pregio ricordare le parole offerte dal
già parroco della Chiesa "S. Marco" di Tremestieri Etneo

(CT), ancora, di particolare riferimento per il sottoscritto e per la famiglia di appartenenza, che significava, in una celebrazione eucaristica serale, la parabola dei "Talenti", "acclamando, esaltando, decantando, osannando, / glorificando", l'importanza dei doni che ogni persona riceve da Dio ed il modo in cui li riceve.

Infatti, nella sua chiave di lettura, è dato leggere, inevitabilmente, che:

- ogni persona ha qualità, talenti con cui può e deve servire gli altri. Nessuno è solamente alunno, nessuno è solamente professore. Impariamo gli uni dagli altri;
- quale sia l'atteggiamento con cui le persone si pongono davanti a Dio, che ci hai dato i tuoi doni,

riproponendo come fondamentale tema, l'importanza dell'attività svolta dal "Servo Utile", da quella del "Servo Inutile", non solo quindi nel campo Della Chiesa Cristiana Cattolica, ma anche nei settori sociali.

I principi del ben fare, del prodigarsi/impegnarsi/creare, sempre per produrre qualcosa di buono e di utile, in una Fede di profondo altruismo, rappresenterebbero il premio assoluto, non per "un qualcosa", ma per "un qualcuno", seguendo La Missione di Cristo.

Ecco dunque, **la ricerca**, anche qui, in questa attività organizzativa internazionale sportiva e medica, prodotta, **di**

nuovi talenti. . . .che certamente esistono e di doni spirituali
che Dio ha voluto donare.

Ma, allora, ci possiamo chiedere: "ci sono
somiglianze e differenze tra talenti e, doni
spirituali"??? È serenamente possiamo subito
rispondere, che entrambi sono doni da Dio. Entrambi
crescono nella loro efficacia, quando li utilizziamo "

Sono esistiti Santi particolarmente talentuosi per
certe cose e, per questo, ne desidero indicare solo alcuni
di cui un Beato a cura di Papa Francesco, ed ora
divenuto Santo:

- **San Luca:**

OLTRE AD ESSERE APOSTOLO ED EVANGELISTA, LUCA È TRADIZIONALMENTE CONSIDERATO IL PATRONO DEGLI ARTISTI, SPECIALMENTE PITTORI, E ANCHE DEI MEDICI. SI DICE CHE ABBA DIPINTO UN'IMMAGINE DELLA VERGINE MARIA.

- **San Tommaso d'Aquino:**

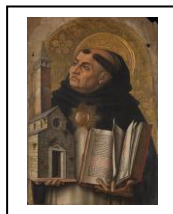
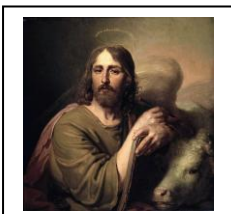
QUESTO SANTO È FAMOSO PER LA SUA INTELLIGENZA E IL SUO PROFONDO PENSIERO TEOLOGICO E FILOSOFICO. LA SUA OPERA SUMMA THEOLOGICA È UN CAPOLAVORO DI PENSIERO SISTEMATICO.

- **Carlo Acutis:**

QUESTO GIOVANE BEATO, DIVENUTO SANTO, **DA POCHISSIMO**, È STATO DEFINITO "UN INFLUENCER DI DIO" PER IL SUO USO DEL WEB E DEI SOCIAL MEDIA PER DIFFONDERE LA FEDE CRISTIANA. LA SUA BEATIFICAZIONE È STATA LEGATA A UN PRESUNTO MIRACOLO AVVENUTO TRAMITE LA SUA INTERCESSIONE - PROCLAMATO SANTO IL 7 SETTEMBRE 2025.

- **Pellegrino Laziosi:**

NOTO PER LA SUA GUARIGIONE MIRACOLOSA E PER LA SUA DEVOZIONE AI MALATI, È IL SANTO PATRONO DEI MALATI DI CANCRO.



San Luca - San Tommaso d'Aquino - Carlo Acutis



San Pelsgrino Laziosi

Affresco, Siena, Basilica di San Clemente in Santa Maria dei Servi

Credo, fermamente,

di aver detto tutto, ciò che desideravo dire e fare, come "preambolo" e nel contempo, mi ripropongo un piano in dettaglio che seguirà, illustrando come e cosa si verificherà nei 3 (tre) giorni proposti in questa magnifica occasione di incontro internazionale di molti specialisti di settore che, sarà, mi auspico di vero cuore, lietamente / benevolmente apprezzato e partecipato.

Catania, 4 Settembre 2025

Corrado Campisi



Pianificazione

del Corso Teorico-Pratico di moto trial e Convegno in "full immersion" di Medicina Generale, con Nutrizionistica e Chirurgica, quest'ultima, con le Sue Branche Affini Specialistiche di Chirurgia d'Urgenza, Plastica ed Estetica, Ortopedia e Traumatologia, Neurologia, Dermatologia, senza mai dimenticare, proprio che oggi, per via dell'ambiente non solo Nazionale ma pur Europeo ed Internazionale, assai modificato, a causa di anni di Flussi Migratori provenienti dall'Africa che, si sono ricevuti maggiormente, in Italia, si sono ripresentate plurime e assai gravi "affezioni", quali:

- *La Tubercolosi;*
- *L'AIV / AIDS;*
- *La Malaria;*
- *La Scabbia;*

- *La Sifilide;*
- *La Gonorrea;*
- *altre malattie parassitarie, che includono la Leishmaniosi, Malattia di Chagas, ecc., che oramai erano divenute “scomparse” in frequenza, come una volta e, che pertanto, desidero ardentemente, porre in evidenza, quale Ufficiale Superiore Medico del Ruolo d’Onore **Della MARINA MILITARE ITALIANA**, la grande importanza che assumerebbe, l’iter conoscitivo, pure della **Medicina Tropicale** che, appartiene invece Alla Branca Medica Internistica, con i Suoi fattori di rischio infettivologico, a causa principalmente dei viaggi transfrontalieri dal Continente Africano, nella doverosissima raccomandazione di sorveglianza e prevenzione sanitaria e, che per “La Storia dei Tempi”, fin dal Generale Medico Aldo Castellani ⁵ (per l’appunto Medico di Marina), Essa, ricopre un campo fondamentale scientifico molto attuale, senza dubbio alcuno, pur anche ove si svolgeranno le prove teorico-pratiche formative motociclistiche, ovvero a Tirano di Valtellina e Sui d’intorni, visto i vicini Aeroporti Internazionali di Milano Linate, Malpensa e Orio al Serio di Bergamo, affollatissimi di esseri umani, di ogni razza ed etnia, provenienti, ogni giorno, da ogni luogo di particolare allerta / attenzione.*



L’Amministratore Unico della S.R.L.S. In Sella by Crazy Horse – Pianificatore e, Organizzatore Dell’Evento Internazionale

Capitano di Vascello Medico
Ruolo d’Onore

Marina Militare Italiana

Cav. Dott. Corrado Michele Maria CAMPISI PhD



⁵ (1874-1971), è stato un medico batteriologo e patologo italiano, rinomato per le sue ricerche sulle malattie Tropicali, in particolare famoso per avere scoperto il Trypanosoma Brucei, il parassita responsabile della malattia del sonno e, per avere sviluppato tecniche diagnostiche e terapeutiche per diverse altre malattie infettive tropicali, che ha permesso in MARINA, con una base scientifica solida, la formazione del personale medico sia per la prevenzione che per il trattamento, per l’appunto delle Malattie Tropicali che potevano colpire i marinai durante le loro missioni in diverse aree geografiche africane.

È con grande piacere iniziare subito, come si sul dire, assai spesso, “passando dalla teoria alla pratica”, ovvero, “dalla chiacchera ai fatti”, anche se in questa sede, ahimè, svolgerò, ancora un “dictat”, con particolare dettaglio, come si deve approntare una pianificazione di questo rilievo, accogliendo da tutto Il Mondo, Campioni non solo di Trial motociclistico, ma pur Dal Nostro Amatissimo Paese, pur Medici Specialisti di fama, coniugando “sport e medicina”, assolutamente ben vicine e mai distanti, per quanto già detto, come potrebbe sembrare per qualcuno.

Inizio subito, quindi, con un elenco qui a seguito delineato, in capitoli numerati, per discernere tutto ciò che sarà utile possedere / avere e cosa sarà realizzato nei 3 (giorni) di incontro in Tirano e Aprica - (Sondrio), “in Valtellina”:

- 1. Rispetto delle normative di sicurezza, con le autorizzazioni necessarie Dalle Autorità Competenti, per l'utilizzo di spazi pubblici e di ordine pubblico – a cura Del Sig. Questore della Provincia di pertinenza, in questo caso di Sondrio e del Signor Sindaco o Signori Sindaci, specificatamente di Tirano e Aprica, ma informando, anche, I Signori Sindaci di Sondrio, Sernio e Bormio.**
- 2. Piano di sicurezza accurato.** Nel caso specifico, sto affidando la “mission”, **Al Signor Geometra Fabio BELLOMI - con studio Tecnico - Professionale in TIRANO (SO) – 23037, di Viale Italia, 24 -** da me prescelto, perché di grande capacità, che, con grande entusiasmo e piena benevolenza manifestata, collaborerà, certamente, attivamente, con **I Vari Comuni, di Tirano, Sernio, Bormio, Aprica, Sondrio e, certamente, con La Questura (SO), con la consulenza del Geometra Marco Novella di Sondrio, per la “SICUREZZA”, Associato All'Azienda TECN.A - TECNOLOGIE & AMBIENTE - società benefit a responsabilità limitata - Viale Milano, 27 - 23100 SONDRIO - Partita IVA e Cod. Fiscale: 00675290142 - Iscrizione CCIAA di Sondrio n. 47451 - Reg. Trib. Sondrio n. 7675 - Capitale Sociale Euro10.200,00 i.v., Tel. +39 0342.213711 - Fax +39 0342.213864 - Email: info@tecnasrl.it - PEC: tecna.srl@legalmail.it - Codice Univoco azienda: M5UXCR1. - (Ringraziando Entrambi, sinceramente)!!!**

3. **Accettazione di tutti i soggetti iscritti / partecipanti, con MODULI DI ISCRIZIONE** e sottoscrizione, ciascuno (Autocertificazione – Atto di Notorietà, **e moduli di iscrizione partecipazione**), **Vds. Pag. 43, 44, 45, 46, 47 e 48**, per quanto tutto organizzato, con particolare attenzione e precisione.
4. **Determinazione / Indicazione dei “punti di raccolta”**, ben precisi, in arrivo a **Tirano – Aprica e dintorni (SO)**, dei soggetti iscritti e dei semplici associati, all’incontro, **gestiti a cura di collaboratori nominati Dallo Scrivente**, in qualità di **Amministrazione Unico S.R.L.S. IN SELLA BY CRAZY HORSE**.
5. **Noleggio Pullman / Buses con conducente a Tirano (SO)** per la ricezione e, il ritorno, **presso gli Aeroporti Internazionali vicini di Milano Linate, Malpensa e Orio Al Serio di Bergamo**, **il trasferimento degli iscritti / partecipanti Evento, in vari luoghi di apprendimento e pratica, prediligendo, ovviamente, ove possibile, L’Azienda PEREGO**, (Fondata già dal 1914, da Carlo, classe 1882, che fu un pioniere), di mia particolare conoscenza, “antica” amicizia e fiducia, oggi denominata “BUSPEREGOEXPRESS” – PEREGO Automobilistica – con 18 Buses, in attivo e, con al timone, Carlo Jr., collaborato da Vittorio, Nicolò, Andrea e Carlotta, quest’ultima Avvocato esperto del settore), **il tutto con spesa a carico Dello Scrivente, per l’accoglienza proprio nei Prefati 3 (TRE) Aeroporti Italiani Lombardi**.
6. **Noleggio Shuttles (Perego – Automobilistica), Noleggio Auto, FJ Rent, Viale Italia, 124 – 23037 Tirano (SO), ed eventualmente, Drivalia Mobility Store – Via Nazionale, 119 – 23030 Villa di Tirano (SO) – Tel.:0342705056 – per trasferimenti personalizzati di Autorità Civili, Religiose e Militari, con spesa a carico Dello Scrivente**.
7. **Brainstorming**⁶ o “tempesta di cervelli”, tra me, **Amministrazione Unico S.R.L.S. IN SELLA BY CRAZY HORSE e gli altri**

⁶ È una tecnica creativa di gruppo volta a generare un'ampia varietà di idee per risolvere un problema o sviluppare un'idea. Si basa sulla partecipazione attiva di tutti i membri, con l'obiettivo di raccogliere il maggior numero possibile di spunti, anche quelli che potrebbero sembrare insoliti o poco realistici, senza giudizio o critica iniziale.

Come funziona il Brainstorming.

1. Definizione del problema o dell'obiettivo:

Si stabilisce chiaramente il tema o il problema su cui si vuole lavorare.

2. Generazione di idee:

Ogni partecipante contribuisce con le proprie idee, senza censure o valutazioni iniziali.

3. Registrazione delle idee:

Tutte le idee vengono annotate, spesso su una lavagna o un foglio condiviso, per essere visibili a tutti.

4. Selezione e valutazione: al termine della fase di generazione, le idee vengono analizzate, valutate e selezionate per sviluppare le soluzioni migliori.

Regole fondamentali del **Brainstorming**:

- **Nessuna critica:**

le idee degli altri non vengono giudicate o criticate durante la fase di generazione;

- **Quantità prima della qualità:** l'obiettivo è raccogliere il maggior numero possibile di idee, anche se alcune possono sembrare poco realistiche o banali;

importanti / rilevanti protagonisti di settore, nominati, con la partecipazione attiva degli iscritti **Al Prefato Corso / Evento Convegno / incontro**, della durata di non più di 2h., sviluppato in prima giornata, per “aggiustare il tiro” ove, servisse e migliorare criticità, ravvisate in “ultimo tempo”, se esistessero o si palesassero, il tutto, condotto in aula magna didattica o più aule, tuttavia, per comodità e migliore coesione, dei partecipanti, contigue, tra loro, al fine di raggiungere / determinare, un insieme di elementi, che siano essi fisici, mentali o sociali, per rimanere uniti o di operare insieme in modo armonioso e compatto.

8. **Aree di ricezione alberghiera**, che sono state individuate presso **L’Hotel Cristallo, Hotel Arisch, Hotel Posta, Hotel Urri, Hotel Italia, dell’Aprica (SO), Hotel Stelvio, Bernina, Corona, Hotel Centrale a Tirano (SO), Hotel VALAMERICA in Sernio (SO), Grand Hotel della Posta, Hotel Vittoria, Hotel Europa, Albergo Residence Piazza House, Hotel Schenatti, a Sondrio, Eden Hotel, Miramonti Park Hotel, Holiday House Erika, Hotel Terme, Albergo Stelvio, Hotel Cristallo, Hotel Rezia, Ostello Alpino, Hotel San Vitale, Hotel Baita dei Pini, Hotel San Lorenzo, in Bormio (SO)** (e, se non bastassero o per impedimenti di già sovraffollamento degli stessi, si cercherebbero comunque, tempestivamente, altre Sedi Alloggiative, di riserva), **OVE, tutti gli iscritti partecipanti potranno usufruire totalmente senza ulteriore esborso in denaro**, poiché gli oneri di spesa, sono già compresi nella quota di iscrizione stessa di cadauno (fatta eccezione per Iscritti - partecipanti, **nel numero massimo di 150 (centocinquanta)**, che già possiedono già moto Trial e abbigliamento specifico (agli altri 500 iscritti-partecipanti, infatti, gli saranno offerte moto trial in noleggio e abbigliamento motociclistico di sicurezza, **a complete spese della mia S.R.L.S. In Sella by Crazy Horse**, che, tra l’altro, non sono completamente principianti e che non debbono giungere in aereo e essere ricevuti da 12 Autobus e Shuttles PEREGO TIRANO e, andar via con stesso mezzo, i quali avranno da saldare, pertanto, solo una “quota parte ridotta”, poiché i servizi concessi
-

- **Sviluppo delle idee altrui:** è incoraggiato a costruire sulle idee degli altri, aggiungendo nuovi spunti e prospettive;
- **Partecipazione attiva:** tutti i membri del gruppo sono incoraggiati a contribuire e a condividere le proprie idee.
Vantaggi del Brainstorming:
- stimola la creatività e il pensiero laterale: la libera associazione di idee favorisce la nascita di soluzioni innovative e originali;
- **Coinvolge tutti i partecipanti:** permette a ogni membro del gruppo di sentirsi parte del processo decisionale;
- **Favorisce la coesione del gruppo:** la partecipazione attiva e la condivisione di idee contribuiscono a creare un senso di appartenenza e di collaborazione.
- **È versatile** può essere utilizzato in diversi contesti, dalla progettazione di prodotti all'organizzazione di eventi, passando per la didattica.

In sintesi, il ***Brainstorming*** è una tecnica efficace per generare nuove idee, risolvere problemi e stimolare la creatività, sia in ambito professionale che personale.

sono anch'essi più ridotti - **Vds.** in dettaglio il tutto, in **para "24" e "25", a pagina 25, 26, 27 e 28**), mentre **I graditissimi Ospiti, Autorità Civili, Militari e Religiose o Campioni di Trial**, saranno ricevuti, in piena gratuità e, a spese complete **della mia SOCIETÀ**, per **Tutto L'Evento Organizzativo** realizzato.

9. **Abbigliamento protettivo semplice e non ingombrante costituito da:**
 - a. casco motociclistico non integrale, certificato a norma di Legge;
 - b. giubbino (sopra abbigliamento) leggero con salva spalle, gomiti e paraschiena;
 - c. sopra pantaloni con ginocchiere;
 - d. scarpe leggere di protezione, antiscivolo;
 - e. guanti leggeri di protezione;
10. **Aree di prova, con le propedeutiche lezioni di teoria.** Esse, saranno individuate nella seguente modalità:
 - Aree sicure per le aree di prova (Sentiero del Bosco Gentile dell'Aprica – SO, per delimitazioni precise e con un percorso già verificato e sperimentato, con le indicazioni per le possibili aree di minimo pericolo;
 - Aree individuate, quelle riguardanti la teoria, in Hotel per sale Convegni, dotate di strumentistica informatica di ultima generazione (molto probabilmente utilizzate piattaforme con intelligenza artificiale da Azienda Specializzata), con microfonia e pannelli di video riproduzione idonei, oltre che carpette con elementi di cartoleria essenziali e necessari (carta, penne, bianchetti, evidenziatori, carpette cartonate, ecc.).
11. **Mezzi di Soccorso** – A cura di **Ente Privato**, individuati in **VALTELLINA SOCCORSO** (Via Fiume n° 56 , 23100 – Sondrio – Tel: 0342-330605 – **MAIL:** info@valtellinasoccorso.it – **PEC:** pec@pec.valtellinasoccorso.it), con noleggio di N° 2 (due) Ambulanze specifiche, avanzate (**MSA**), con **Medico e Infermiere e autista a bordo**, qualificati alla medicina d'urgenza.
12. **Veicoli idonei, moto Trial, ben funzionanti, di varia cilindrata (in virtù dell'età del principiante / dilettante / professionista / campione "in sella", in numero degli stessi, prefissato, posti a disposizione e provenienti da chi ne può provvedere con efficacia), sono stati ricercati comprendendo NOVARA (Scuola di Trial Dott. Andrea BUSCHI) e ROMA, dal Signor Fabrizio PENNESE (Million Rent), ecc., nel numero di 20 (Venti), quale unità massima, noleggiati (considerando che le prove pratiche si praticheranno con la partenza, "in ogni mandata", per 25 giri, di massimo 20 unità motociclistiche Trial) e il tutto, con spesa a carico Della mia S.R.L.S., con assicurazione compresa per rischio civile, ecc..**
13. **Organizzazione della logistica e luoghi indicati**, sarà garantita da esperti di settore, **qualificati**, scelti **Dallo Scrivente**.
14. **Comunicazione dell'Evento Organizzativo, realizzati a mezzo di Mass Media** (pagina Instagram dedicata, facebook, giornali, riviste, radio,

televisioni, con lo scopo di raggiungere una grande audience attraverso diverse tecnologie), ad ampia portata e di alto profilo.

15. Assicurazione, dei veicoli, cose e delle persone / iscritti Al Prefato Evento Organizzativo, ideato / progettato / elaborato / pianificato / promosso, Dallo Scrivente, i cui oneri di spesa saranno prelevati, in pari percentuale, dalla “quota parte” di ogni iscritto / partecipante – “Agli altri intervenuti che già praticano questo sport, sarà dedicato un capitolo a parte, che permetterà a chi possiede già una sua motocicletta e, di abbigliamento sportivo di sicurezza personale, un vantaggio della spesa economica di iscrizione, quale partecipante, con una quota, di tipo, ovviamente più favorevolmente “ridotta” – Vds. para “24 e 25”, in questa “sezione”, a pag. 25, 26, 27 e 28.

16. Prove Pratiche saranno effettuate su “sentiero” semplice, già conosciuto, sperimentato, praticato e verificato da esperti di settore, scelti “ad hoc” Dallo Scrivente, ovvero, come già accennato prima, IL Sentiero del Bosco Gentile dell’Aprica e, propedeuticamente, saranno insegnati esercizi specifici per imparare a gestire la moto posta a disposizione di ogni iscritto, in diverse situazioni, come ad esempio, prove di:

- equilibrio;
- frenata;
- sterzata;
- posizione in piedi, sul mezzo;
- utilizzo opportuno della leva del cambio della moto, da utilizzare con la punta del “piede sx” (io uso il tacco dello stivale per alzare di marcia dalla prima alla seconda, ecc. e lo stesso per abbassare di marcia, dalla seconda alla prima), la ricerca precisa del folle, ovvero, nessun inserimento di marcia, della frizione e dell’acceleratore e controllo per vari “spunti” di camminamento del veicolo, in modo di potere essere in grado di gestirlo e di rispettare ogni regola imposta e, tutte le norme di sicurezza, in essere, per il caso specifico.

Infatti, si può dire che, i Principi fondamentali, del moto “Trial”, in effetti sono sono:

• **Equilibrio e controllo:**

La capacità di mantenere la moto in equilibrio su terreni accidentati e in situazioni critiche è fondamentale;

• **Precisione:**

Ogni manovra deve essere eseguita con estrema precisione, per evitare di cadere o commettere errori che comportano penalità;

• **Fluidità e leggerezza:**

Il pilota deve muoversi in modo fluido e con leggerezza, quasi a “volare” tra gli ostacoli, evitando impatti bruschi;

- **Progressione e adattamento:**

La capacità di adattarsi alle caratteristiche del terreno e di superare ostacoli sempre più complessi è un elemento chiave del trial;

Tecniche specifiche:

- **Alleggerimento della ruota anteriore:**

Una tecnica usata in discesa per superare piccoli dislivelli sollevando la ruota anteriore con un colpo di gas;

- **Bilanciamento sul punto di equilibrio:**

Mantenere la moto in equilibrio in posizioni precarie, utilizzando il movimento del corpo e un'attenta modulazione dell'acceleratore;

- **Gestione della "zona":**

La "zona" è l'area specifica dell'ostacolo. Il pilota deve scegliere la traiettoria migliore e la marcia adeguata per affrontarla, senza commettere errori (come appoggiare i piedi a terra).

Il ruolo del "minder":

- *Nelle competizioni di alto livello, il pilota è spesso accompagnato da un "minder";*
- *Il minder assiste il pilota con consigli tattici, porta ricambi e attrezzi, e può aiutare a recuperare la moto in caso di caduta;*

- **SEGNALAZIONI UFFICIALI** - Le segnalazioni ufficiali devono essere effettuate mediante bandiere o cartelli dei seguenti colori e significato: **BANDIERE SIGNIFICATO** - **Bandiera ROSSA** afferma l'arresto immediato per tutti!!! **Bandiera NERA**, con numero del pilota = **Arresto per il pilota indicato**. **Bandiera GIALLA** fissa, **Pericolo** – **procedere con cautela DIVIETO di sorpasso e di effettuare salti**, **Bandiera GIALLA** **agitata**, **indica un pericolo imminente** – **prepararsi a fermarsi DIVIETO di sorpasso e di effettuare salti**. **Bandiera BLU** **agitata**, **significa attenzione: state per essere doppiati Agevolare il sorpasso**.

LA Bandiera VERDE sventolata, significa che la pista è libera da ostacoli e pericoli. Viene usata per indicare la fine di un pericolo, permettendo ai piloti di riprendere la normale velocità. In alcuni contesti, viene anche utilizzata per segnalare l'inizio **del giro di riscaldamento** o della sessione di prove/qualifica. **Inizio procedura di partenza** **Bandiera a scacchi BIANCA e NERA, agitata**, significa, indica la fine di una sessione di prove o di una gara. Viene sventolata all'arrivo del primo pilota, segnalando la conclusione ufficiale della competizione e, a volte, l'ordine in cui sono arrivati gli altri concorrenti.

- Cosa significa in dettaglio

- **Fine della gara:**

Il suo significato più comune è la conclusione della competizione. Il primo pilota che la incrocia è il vincitore;

- **Fine delle prove:**

Allo stesso modo, indica la chiusura di una sessione di prove o qualifiche;

- **Segnale universale:**

È un segnale riconosciuto a livello internazionale, utilizzato in molte categorie di corse;

Cosa fare quando si vede:

- **In gara:**

Al termine del giro dopo aver visto la bandiera, i piloti devono terminare la propria prestazione e rientrare ai box;

- **In prova:**

Si deve terminare il giro e rientrare ai box, così come si farebbe al termine di un turno di prova;

Bandiera BIANCA CON CROCE S. ANDREA (ROSSA)

Personale medico e/o Paramedico sulla pista:

Divieto di Sorpasso ed effettuare rallentamento immediato o fermare il veicolo, mettendosi di lato e non intralciare le attività sanitarie.

17. CRONOMETRAGGIO - IL servizio di cronometraggio, deve essere posto in corrispondenza della linea di arrivo ed in posizione sovrastante. Deve essere prevista un'idonea struttura per consentire il regolare rilevamento dei tempi da parte dei cronometristi.

18. PROCEDURA DI PARTENZA - La partenza sarà collettiva con motore acceso del veicolo / motociclo TRIAL. La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto alla partenza e tutti i partecipanti dovranno

essere sul posto. Trascorso tale termine, non sarà più possibile, ai ritardatari prendere parte al “camminamento sul sentiero”.

- 19. GIRO DI RICOGNIZIONE** - In tutte le manifestazioni Nazionali e Internazionali Titolate salvo che il *Race Director* lo renda obbligatorio è possibile effettuare prima dell'inizio di una prova pratica di percorso in moto, un giro di ricognizione del percorso, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione. Dieci minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa, nello stesso momento i “pilotti” possono iniziare il giro di ricognizione. Sette minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. 4 minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I “pilotti” che anno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e / o non riescono a condurre la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla prova pratica stessa.
- 20. ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA DI ARRIVO** - Si considera arrivato il pilota che, con la parte più avanzata del motociclo, attraversa la linea di arrivo. 34.2 - Ove non sia possibile stabilire l'ordine di arrivo di due o più piloti che abbiano attraversato contemporaneamente la linea d'arrivo, la somma dei punti in palio delle posizioni interessate sarà suddiviso fra tutti loro in parti uguali. - **ARRESTO DI UN GIRO** - Il Direttore di “Giro”, in accordo con il *Race Director* (ove previsto), può arrestare una “camminamento moto e prova pratica”, in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di Forza Maggiore, nel caso in cui la stessa venisse immediatamente ripetuta, senza rientrare al Parco.
- 21. Fotografi e Giornalisti che intervengono, saranno posti in varie aree specificatamente contrassegnate.**
- 22. Scelta degli Specialisti Medici e Paramedici e loro provenienza – La scelta ricadrà sullo Scrivente, in qualità, non solo di Presidente del Corso / Evento su detto, ma anche in qualità di Plurispécialista in varie Branche Medico-Chirurgiche, preferenza determinata soprattutto per “fiducia” e per eminenti titoli, trascritti, in loro possesso.**
- 23. Numero degli iscritti partecipanti Evento / Corso - Convegno Medico** – È stato individuato un numero massimo di iscritti partecipanti Al Prefato Corso / Evento, corrispondente a **non più di 500** (cinquecento), **a completo onere Della Mia S.R.L.S. In Sella by Crazy Horse, ed altri partecipanti, a parziale copertura di spesa, (con solo completo di vitto e alloggio e frequenza del Prefato Evento / Corso teorici-pratici e Convegno di Medicina “full immersion”, per un numero non superiore a 150-centocinquanta), quest'ultimi, perché già magari trialisti e, già con abbigliamento sportivo di proprietà, e/o possessori di moto da Trial e del Sedime Valtellinese o dei d'intorni, per loro comodità.**
- 24. Costi di iscrizione pro-capite, per gli iscritti partecipanti, con servizi totali di accoglienza / ricezione (Alberghiera, vitto e alloggio completi per 4 notti, Corso di Moto Trial – didattica in aule – Sale Convegni Informatiche – Interpretariato, molto**

probabilmente, con piattaforme e intelligenza artificiale, Servizio di Vigilanza, ecc., - presenti per soddisfare ogni esigenza burocratica Dell'Evento Internazionale e Convegno di Medicina Specialistiche, utilizzo di BUS / Pulman e Shuttles di Azienda PEREGO TIRANO, Noleggio Moto Trial e Loro Assicurazione e carburante ed assistenza tecnica meccanica per la "camminata" Sul Sentiero del Bosco Gentile dell'Aprica - SO - spese di Abbigliamento Sportivo di Sicurezza completo da indossare, a, carico completo della mia S.R.L.S.), individuate al costo di Euro 2450,00, con n°2 rate, la prima rata, costituita di Euro 1800,00, da versarsi in conto corrente bancario (sarà indicato L'ISTITUTO BANCARIO e IL Suo IBAN in questa pianificazione / organizzazione, più avanti, esattamente, nel CAPITOLO 1), Della PREFATA SOCIETÀ In Sella By Crazy Horse, entro e non oltre la data del 30 aprile 2027, e la seconda, consistente di Euro 650,00, da versarsi entro e non oltre la data del 31 maggio 2027, quindi, già molto prima del Prefato EVENTO INTERNAZIONALE, tassativamente, a causa di anticipi di spesa economici piuttosto ingenti, che La mia S.R.L.S. deve sostenere, per "fermare", con estrema garanzia di terzi, tutte le prenotazioni, con grandi anticipi di spesa (Alberghiere, il noleggio di 12 Bus e altri *Shuttles* Azienda PEREGO TIRANO - SO, il noleggio di n°20 (venti) Moto Trial, richiesti in Piemonte (Novara) e Roma, Concerti Musicali di Cantanti / Cantautori e/o Altri, ecc., Interpretariato con piattaforme probabilmente con l'uso di intelligenza artificiale e Promotor, Pubblicità a mezzo Mass Media di rilievo internazionale, realizzazione tipografiche di Locandine, Brochure, Dépliant, ecc., abbigliamento sportivo motociclistico completo, per ben 500 iscritti / partecipanti), pena l'esclusione dall'Evento / Corso moto Trial / Convegno Medico "Full Immersion", che comprenderanno, come già significato e, lo ripeto, più in dettaglio, tutti i servizi annessi di accoglienza / ricezione, del caso specifico, ovvero, circa 12 (dodici) Pulman / Bus PEREGO Tirano, per 3 (Tre) Aeroporti di Milano Linate, Milano Malpensa e Orio Al Serio di Bergamo e, riaccompagnamento, vitto e alloggio, presso Gli L'Hotel Cristallo, Hotel Arisch, Hotel Posta, Hotel Urri, Hotel Italia dell'Aprica (SO) & Partners, Hotel Stelvio, Bernina, Corona, Centrale a Tirano (SO), Hotel VALAMERICA in Sernio (SO), Grand Hotel della Posta, Hotel Vittoria, Albergo Residence Piazza House, Hotel Schenatti, Hotel Europa, a Sondrio, Eden Hotel, Miramonti Park Hotel, Holiday House Erika, , Hotel Terme, Albergo Stelvio, Hotel Cristallo, Hotel Rezia, Hotel San Vitale, Hotel Baita dei Pini, Hotel San Lorenzo, in Bormio (SO), assicurazione, di responsabilità civile, implementata, didattica, noleggio di utilizzo motoveicoli trial ben funzionanti, di varia marca e cilindrata,

abbigliamento adeguato allo scopo (*quest'ultimo, che resterà in omaggio a chi ha partecipato attivamente da iscritto*), cartoleria, informatica, per tutto il Corso / Convegno / incontro che verrà svolto, ecc..

Per quanto riguarda invece i max 150 (centocinquanta) **iscritti partecipanti, non principianti e, già questi, equipaggiati di loro moto Trial e Abbigliamento Sportivo di Sicurezza, senza bisogno di usufruire di mezzi di trasporto – BUS/ Pulman / Schuttles, sostenuti dalla mia S.R.L.S., per giungere fino a Tirano / Aprica, Bormio e Sondrio, dagli Aeroporti di Milano Linate, Milano Malpensa, Orio Al Serio Bergamo e, ovviamente, per ritornarvi, pur avendo, da parte sempre Della Prefata Mia S.R.L.S. In Sella by CRAZY HORSE, pagate le spese al completo di:**

- ricezione Alberghiera di rilievo per 4 notti (vitto e alloggio);
- ricezione e “guida”, da parte di Autisti di circa ben 12 Bus e Schuttles dell’AZIENDA PEREGO di Tirano (SO) e, interpretariato con probabile uso di intelligenza artificiale, contatti diretti con Lo Scrivente, Organizzatore e personale Tecnico dipendente, quale consulente / “dipendente”, informazioni specifiche per L’Evento, H.24;
- presenza di Servizio di Vigilanza, non armata, “Secursafe Seregno” (Via Cadore, 45 20831 Seregno MB – **Mail:** info@secursafesrl.it – **Tel. / Phone:** +39 0362 1795848), ed assistenza sanitaria, sul luogo – N° 2 Ambulanze con Medico e Infermiere Professionale a bordo – (ciò per sgravio sanitario da ASST SO), da Valtellina Soccorso ODV – (SO);
- didattiche e di informatica e cartoleria per L’Evento Stesso;
- costi per gli Istruttori Tecnici;
- potere gradire musica, in ultima giornata, designata per la data del 6 luglio 2027, presso Un Albergo / Hotel più ricettivo in posti, presso spazi interni previsti per questo tipi di spettacolo, privato, allietando, così, la stessa serata;

LA QUOTA DI ISCRIZIONE / PARTECIPAZIONE sarà ovviamente ridotta – “quota parziale”, e corrisponderà, in totale ad Euro 1.850,00, da versare entro il 30 aprile 2027, Euro 1200,00 “prima rata”, e ad Euro 650,00, entro il 31 maggio 2027, a mezzo IBAN che La MIA S.R.L.S. fornirà in dettaglio, a seguito, proprio nel CAPITOLO 1 di questa pianificazione / Organizzazione pena l’esclusione, ahimè, dall’Evento / Corso di Moto Trial / Convegno di Medicina Specialistiche in “Full Immersion”, quote essenziali che serviranno sempre per “fermare le prenotazioni di ben 26 Ricezioni Alberghiere in tempo utile”, ed altro,..... (Vds. servizi totali resi, sopra

menzionati, per gli altri iscritti / partecipanti principianti), pagamenti questi da effettuare per spese da sostenere invece, specificatamente per i n°150 (centocinquanta) Soggetti, seppur a “**quota di iscrizione parziale**” (ma di certo, comunque, non indifferente, nei costi di gestione complessiva) - a cura dell’Ente Organizzatore – ovvero, **Della Mia S.R.L.S. IN SELLA BY CRAZY HORSE.**

- 25. ISCRIZIONI E TASSE** – Le iscrizioni, con quote di partecipazione comprensive di tasse, che dovranno essere redatte su appositi moduli, con autocertificazioni -Vds. a pag.43, 44, 45, 46, 47 e 48, devono essere inviate alla Segreteria del Promotore Evento / Corso / Convegno, ovvero, Alla Prefata S.R.L.S. In Sella By Crazy Horse, con Partita IVA, con causale ben precisata dalla Segreteria e, Codice IBAN, rappresentato (Vds. a seguito, **CAPITOLO 1**, a pag. 29, in questa attività di pianificazione / organizzazione).
- 26. Valutazione e Premi** – Le prove teoriche e pratiche saranno “raccolte” e valutate per ciascun iscritto, con obiettività e, meritocrazia e, coloro che si siano distinti tra tutti (anche se questo **EVENTO non è di competizione alcuna**), saranno premiati con coppe, in modo trasparente e in pubblico, con premi di primo, secondo e terzo posto / classificato, a mezzo di COPPE, quindi, dorate, argentate e bronzate e medaglie dorate per tutti gli iscritti, come ricordo personale **Del Corso / Evento sostenuto / partecipato**, con impegno ed entusiasmo, per le date prescelte.
- 27. Certificazioni di Partecipazione**, saranno costituite in simil pergamena, sulle quali redatte, saranno riportati il nome e cognome di ciascun iscritto, data e luogo di nascita e, data delle giornate del **Corso / Evento / Convegno sostenuto**, con firma **Dello Scrivente, Amministratore Unico** e, **Soggetti**, eventualmente Consulenti **Dell’S.R.L.S. In Sella By Crazy Horse**, dei Campioni partecipanti e, **Dei Sindaci di Tirano, Sernio, Aprica, Bormio e Sondrio di Valtellina (SO), con IL Signor QUESTORE di SONDRIO, doverosamente, in “testa”, ove ritenesse di volere apporre pur La firma Sua.**
- 28. Conclusioni e saluto dei partecipanti** – **A Fine Corso / Evento / Convegno effettuato** – saranno compiuti / realizzate “a voce”, in riunione, in aule magne contigue presso le sale congressi delle Sedi Ricettive Alberghiere in precedenza menzionate e a seguito di questo complesso, ma entusiasmante “Lavoro”, ben indicate / significate, anche i risultati raggiunti e il grado di soddisfazioni trascritte dei partecipanti.



CAPITOLO 1 – Riferimenti Dell’S.R.L.S In Sella by Crazy Horse

- **PARTITA IVA-C.F. e N° iscrizione Reg. imprese: 06223080877**
- **N°REA: CT – 479985 (Camera Commercio Sud Est SICILIA)**

- **IBAN – COMMERCIALE - IT72M010308407000001799291** (ITALY):
 - **Beneficiario (Beneficiary):**

IN SELLA BY CRAZY HORSE SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA (without putting accents on all the A's, but just like this: A')

- **Cel.: (+39) 3382041297; Cel.: (+39) 3663742653 (riferimenti mie personali, come Corrado Michele Maria CAMPISI e, non Amministratore Unico Società S.R.L.S. IN SELLA BY CRAZY HORSE) – Phone SRLS: (+39) 3791834617;**
- **PEC: insellabycrazyhorsesrls@pec.it**
- **Mail: insellabycrazyhorse@tiscali.it**
- **Mail pagina ISTAGRAM: insellabycrazyhorse@gmail.com**
- **SEDE - Indirizzo: Via Principi Riggio, 8 – 95022 Aci Catena (CT) – Sicily - ITALY**

CAPITOLO 2 – Riferimenti dell’Istituto Bancario prescelto

L’Istituto BANCARIO è il seguente: **Monte Paschi di Siena** – ITALY - **IBAN – AZIENDALE: IT72M010308407000001799291**

Beneficiario: IN SELLA BY CRAZY HORSE SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA (without putting accents on all the A's, but just like this: A')



CAPITOLO 3 – Riferimenti di ricerca Interpreti e Promoters prescelti e/o altre figure

Già individuate nel Sedime di Cinisello Balsamo (MILANO) e contattata **AZIENDA S.r.l. LongYou Group** (Account Manager Gabriella GAUDIANO – **INTERPRETARIATO con Intelligenza Artificiale**, di notevoli ed indiscusse capacità tecnico-professionali

CONTATTI:

- **Phone: (+ 39) 3755709031**
- **Phone: (+ 39) 0282957099**
- **Mail: info@congressiinternazionali.it**
- **Mail: gabriella.gaudiano@lingoyou.com**

CAPITOLO 4 – Riferimenti QUESTURA SONDRIO – ITALY

- **Indirizzo**: Via Nazario Sauro, 72 - 23100 Sondrio
- **PEC**: dipps176.00F0@pecps.poliziadistato.it
- **Telefono** (Phone): (+39) 0342 220111 e, (+39) 0342 532111.

Signor Questore: Dott. Sabato RICCIO

CAPITOLO 5 — Riferimenti Comuni di Tirano – Sernio – Aprica – Sondrio e Bormio (SO) – Segreteria Signori Sindaci – ITALY

a. Comune Tirano - “Valtellina” (SO)

**Sindaco: Signora e N.D. STOPPANI Stefania
Mariagrazia**

- Telefono: 0342 700111
- Telefono: 0342 701256
- Fax: 0342 704340
- Email: info@comune.tirano.so.it
- Sito web: www.comune.tirano.so.it
- **PEC**: ufficio.protocollo@comune.tirano.so.it

b. Comune Aprica (SO)

Sindaco: Dario CORVI

- Telefono: 0342 746116
- Mail: sindaco@comune.aprica.so.it
- **PEC**: protocollo.aprica@cert.provincia.so.it
- Email (Ragioneria): ragioneria@comune.aprica.so.it

c. Comune Sondrio (SO)

Sindaco – Ingegnere Marco SCARAMELLINI:

- Telefono: 0342526215
- Mail: sindaco@comune.sondrio.it
- **PEC**: protocollo@cert.comune.it

d. Comune Bormio (SO)

Sindaco: Signora e N.D. Silvia CAVAZZI

- Telefono: (+39) 0342912211
- Fax: (+39) 0342 904645
- Mail: info@comune.bormio.so.it
- **PEC**: bormio@cert.cmav.so.it

e. Comune Sernio (SO)

Sindaco: Luigi PINI

- **Indirizzo:** Via Roma 11, 23030 Sernio (SO)
- **Telefono:** 0342701772
- **Email:** protocollo@comune.sernio.so.it
- **PEC:** protocollo.sernio@cert.provincia.so.it

CAPITOLO 6 – Riferimenti Pro Loco TIRANO (SO)

-
- **Indirizzo:** Piazza Stazione, 23037 Tirano (SO)
 - **Telefono/Fax:** (+39) 0342 706066
 - **Email:** info@visitatirano.it

CAPITOLO 7 – Riferimenti Stazione Ferroviaria di TIRANO (SO) – Ufficio Turistico – Aprica - (Biglietteria TRENORD)

- **Tirano di Valtellina: STAZIONE** - Piazza delle Stazioni, 18 – 23037 Tirano – ITALY - **Tel. (phone)** 0812885441

Numero Nazionale a tariffazione ordinaria RFI (+39)02323232, raggiungibile da telefono fisso e mobile, anche all'Estero

Cal Center TRENITALIA: (+39)063000

Cal Center TRENITALIA NUMERO VERDE: 800892021

Come contattare gratis da cellulare TRENITALIA: 892021

- **Tirano di Valtellina: STAZIONE RETICA (CH)**
Svizzera – Trenino Rosso - Piazza delle Stazioni, 18 – 23037 Tirano – ITALY - **Tel. (phone):** +(41)812885274
- **Tirano di Valtellina: Ufficio Turistico** - Piazza delle Stazioni, 18 – 23037 Tirano – ITALY
- **Informazioni Turistiche Comune di Tirano (SO)** – ITALY – **Tel. (phone) and Fax:** (+39)0342706066
- **Mail:** a.scherini@valtellinaturismo.com

Orari di Apertura:

Lunedì	10:00 – 16:00
Martedì	10:00 – 16:00
Mercoledì	10:00 – 16:00
Giovedì	10:00 – 16:00
Venerdì	10:00 – 16:00
Sabato	10:00 – 16:00
Domenica	10:00 – 16:00

- Teglio:

a. Ufficio Turistico – Piazza Eufemia, 6 - 23036 Teglio –
ITALY - (Tel. (phone): **+(39)0342782000** –
Fax:+(39)0342783612)

Lunedì	09:00 – 12:30 e 14:00 – 17:30
Martedì	09:00 – 12:30 e 14:00 – 17:30
Mercoledì	09:00 – 12:30 e 14:00 – 17:30
Giovedì	09:00 – 12:30 e 14:00 – 17:30
Venerdì	09:00 – 12:30 e 14:00 – 17:30
Sabato	09:00 – 12:30 e 14:00 – 17:30
Domenica	CHIUSO

b. Bar Stazione Teglio (Biglietteria TRENORD) – Via
Nazionale, 36 – 23036 Teglio (SO) – ITALY

Tel. (phone): (+39)0342735339

Orari di Apertura:

Lunedì	06:00 – 22:00
Martedì	06:00 – 22:00
Mercoledì	06:00 – 22:00
Giovedì	06:00 – 22:00
Venerdì	06:00 – 22:00
Sabato	07:00 – 22:00
Domenica	07:00 – 22:00

c. Ufficio Turistico Aprica – Biglietteria TRENORD –

Address: Corso Roma, 150 – 23031 Aprica (SO) – ITALY

Telefono / Phone: (+39) 0342 / 746113

Email: info@apricaonline.com

Lunedì	09:00 – 12:30 e 15:00 – 18:30
Martedì	09:00 – 12:30 e 15:00 – 18:30
Mercoledì	09:00 – 12:30 e 15:00 – 18:30
Giovedì	09:00 – 12:30 e 15:00 – 18:30
Venerdì	09:00 – 12:30 e 15:00 – 18:30
Sabato	09:00 – 12:30 e 15:00 – 18:30
Domenica	09:00 – 12:30 e 15:00 – 18:30

**CAPITOLO 8 – Riferimenti C.R.I. (Croce Rossa)
Nazionale e Provinciale di Sondrio**



CONTATTI:

- **Telefono: 1520**
(Centrale Operativa)
- **E-Mail: info@cri.it**

- **PEC:** comitato.nazionale@cert.cri.it
- **Indirizzo: Sede Legale e Sede Operativa:**
Via Bernardino Ramazzini, 31 – 00151 - **ROMA**
- **Presidente C.R.I. - Avv. Rosario Maria Gianluca VALASTRO**
- **Direttore C.R.I. – Dott.ssa Roberta FUSACCHIA (Area Programmi e Sviluppo Associativo) – Tel: 0655100562 – Mail: roberta.fusacchia@cri.it**
- **Segretario Generale C.R.I. – Dott. Luciano CALAMARO**
- **Presidente Comitato Provinciale C.R.I. SONDRIO**
Mario Nino NEGRI
 - **Numero di telefono:** (+39)0342511522 – Cel: 3284939686;
 - **Mail:** sondrio@cri.it
 - **PEC:** cp.sondrio@cert.cri.it
 - **Unità Territoriale di Tirano** – Tel.: (+39) 0342706330 –
Mail: tirano@crisondrio.it
 - **Unità Territoriale di Aprica** – Tel.: (+39) 0342745375
Mail: aprica@crisondrio.it

CAPITOLO 9 – Riferimenti HOTEL Ricettivi, prescelti

- **HOTEL Cristallo Club & Wellness – Aprica (SO):**
camere: 74 ★★★★★
 - **Indirizzo:** Via Pineta, 2 – 23031 Aprica (SO)
 - **Telefono:** (Phone): (+39) 0342748035
 - **Telefono:** (Phone): (+39) 0342705111
 - **Mail:** cristalloclub@saintjane.it

- **HOTEL ARISCH – Aprica (SO): Camere: 23 ★★★★★**
 - **Indirizzo:** Via Privata Gemelli, 1- 23031 Aprica (SO)
 - **Telefono:** (Phone) e **Wattssapp:** (+39) 0342 747048
 - **Mail:** info@hotelarisch.com

- **HOTEL POSTA – Aprica (SO) – Camere: 25 ★★★★★**
 - **Indirizzo:** Corso Roma, 16 – 23031 Aprica (SO)
 - **Telefono:** (Phone): (+39) 3920510000
 - **Mail:** info@hotelpostaaprica.it

- **HOTEL URRI - APRICA(SO): Camere: 29 ★★★★★**
 - **Indirizzo:** Corso Roma, 80 - 23031 Aprica (SO)
 - **Telefono:** (Phone): (+39) 0342/746110
 - **FAX:** (+39) 0342/747428
 - **Mail:** urri@libero.it

- **HOTEL ITALIA – APRICA (SO): Camere: 30 ★★★★★**
 - **Indirizzo:** Corso Italia, 146 - 23031 Aprica (SO)
 - **Telefono:** (Phone): (+39) 0342/746030
 - **Fax:** (+39) 0342/745575
 - **Mail:** info@hotelitalia-aprica.com

- **HOTEL STELVIO – Tirano (SO) - Camere: 28 ★★★★★**
 - **Indirizzo:** Via Lungo Adda IV Novembre – 23037 Tirano (SO)
 - **Telefono:** (Phone): (+39) 0342701044
 - **Mail:** info@hotelstelviotirano.it

- **HOTEL BERNINA – TIRANO (SO) – Camere: 29 ★★★★★**
 - **Indirizzo:** Via Roma, P.zza della Stazione – 23037 Tirano (SO)
 - **Telefono:** (Phone): (+39) 0342701302
 - **Mail:** bernina@saintjane.it

- **HOTEL CORONA – TIRANO (SO) – Camere: 37 ★★★★★**
 - **Indirizzo:** Viale Italia, 19 – 23037 Tirano (SO)
 - **Telefono:** (Phone): (+39) 0342701266
 - **FAX:** (+39) 0342706360
 - **Mail:** corona@saintjane.it

- **HOTEL CENTRALE – TIRANO (SO) – Camere: 21**
 - **Indirizzo:** Via don Luigi Albonico, 27, 23037 Tirano (SO) ★★★★★
 - **Telefono:** +39 0342 705620
 - **E-mail:** centrale@saintjane.it
- **HOTEL VALAMERICA – Sernio (SO) - Camere: 22**
 - **Indirizzo:** Via Valchiosa, 17 – 23030 Sernio (SO) ★★★★★
 - **Telefono:** (Phone): (+39) 03421926596
 - **Mail:** info@hotelvalamerica.com
- **GRAND HOTEL DELLA POSTA SONDRIO (SO) – Camere: 38 ★★★★★ Superior**
 - **Indirizzo:** P.zza Garibaldi, 19 Sondrio
 - **Telefono:** (+39) 0342 561026
 - **Indirizzo email:** info@grandhoteldellaposta.com
 - **Indirizzo PEC:** grandhoteldellaposta@pec.it
- **HOTEL VITTORIA – SONDRIO (SO) – Camere: 40**
 - **Indirizzo:** Via Bernina, 1 ★★★★★
 - **Indirizzo:** Via Bernina, Sondrio (SO)
 - **Telefono:** (+39) 0342533888
 - **Email:** hotelvittoria@saintjane.it
- **HOTEL EUROPA – SONDRIO (SO) – Camere: 45 ★★★★★**
 - **Indirizzo:** Via Lungo Mallero Cadorna, 27 - 23100 Sondrio (SO), Italia
 - **Telefono:** (+39) 0342 515010
 - **Email:** info@albergoeuropa.com
- **ALBERGO RESIDENCE PIAZZI HOUSE – SONDRIO (SO) – Camere: 17 ★★★★★**
 - **Indirizzo:** Via Giuseppe Piazza 78
23100 Sondrio
 - (+39) 0342 350582
 - **MAIL:** info@piazzihouse.com
- **HOTEL SCHENATTI – SONDRIO (SO) – Camere: 23**
 - **Indirizzo:** Via Bernina, 7B, 23100 Sondrio SO ★★★★★
 - **Telefono:** (+39) 0342 512424
 - **PEC:** info@pec.hotelschenatti.it
- **EDEN HOTEL – BORMIO (SO) – Camere: 27 SUITE**
 - **Indirizzo:** Via Funivie, 3, - 23032 Bormio (SO) ★★★★★
 - **Telefono:** (+39) 0342911669
 - **MAIL:** info@edenbormio.it
- **HOTEL MIRAMONTI PARK HOTEL – BORMIO (SO) – Camere: 48 ★★★★★**
 - **Indirizzo:** Via Milano, 50, 23032 Bormio SO
 - **Telefono:** (+39) 0342 903312
 - **MAIL:** info@miramontibormio.it

• **HOLIDAY HOUSE ERIKA– Valdidentro (SO) – Camere: 10**

- **Indirizzo:** Via ai Forni, 4, 23038 **Premadio** (SO) ★★★★★
- **Telefono:** (+39) 338 263 2778 - **Telefono:** (+39) 348 266 0324
- **MAIL:** info@erika.it - **PEC:** hotelerika@pec.it

• **HOTEL TERME BORMIO – Camere: 15** ★★★★★

- **Indirizzo:** Via Ulrico Martinelli, 6 - 23032 Bormio (SO)
- **Tel.:** (+39) 0342 904679
- **Fax:** (+39) 0342 910156
- **E-mail:** info@termebormio.it

• **ALBERGO STELVIO – BORMIO – Camere: 26** ★★★★★

- **Indirizzo:** Via della Vittoria n.36 -23032 Bormio (SO)
- **Tel.:** (+39) 0342 910130
- **Email:** info@hotelstelvioabormio.com

• **HOTEL CRISTALLO – BORMIO (SO) – Camere: 57**

- **Indirizzo:** Via Milano, 44 - 23032 Bormio (SO) ★★★★★
- **Telefono:** (+39) 0342/902700
- **Email:** info@hotelcristallobormio.it
- **Mail:** info@cristallohotelresidence.it
- **PEC:** thol@pec-mail.it

• **HOTEL REZIA – BORMIO (SO) – Camere: 43 / 46**

- **Indirizzo:** Via Milano, 9 - 23032 Bormio (SO) ★★★★★
- **Telefono:** (+39) 0342904721
- **Email:** info@reziahotel.it
- **PEC:** bormiohotel.srl.pec@legalmail.it

• **OSTELLO ALPINO – BORMIO (SO) – Camere: 16**

- **Indirizzo:** Via Milano, 88 - 23032 Bormio (SO) ★★★★★
- **Telefono:** (+39) 0342902712
- **MAIL:** info@ostelloalpino.com

• **HOTEL SAN VITALE– BORMIO (SO) – Camere: 24**

- **Indirizzo:** Via Roma, 100 - 23032 Bormio (SO) ★★★★★
- **Telefono:** (+39) 0342910921 – (+39) 0342901323
- **Email:** info@hotelsanvitalebormio.com

• **HOTEL BAITA DEI PINI – BORMIO (SO) – Camere: 40**

- **Indirizzo:** Via Don Varisto Peccedi,15 - 23032 Bormio (SO) ★★★★★
- **Telefono:** (+39) 0342904346
- **Email:** baitadeipini@baitadeipini.com
- **PEC:** baitadeipini@registerpec.it

• **HOTEL SAN LORENZO– BORMIO (SO) – Camere: 38**

- **Indirizzo:** Via Santo Lorenzo, 2 - 23032 Bormio (SO)
- **Telefono:** (+39) 0342904604
- **Email:** info@sanlorenzobormio.it
- **PEC:** albergosanlorenzo@legalmail.it



CAPITOLO 10 – Riferimenti Azienda BUS ricettiva e Shuttle – PEREGO TIRANO (SO)

- **Indirizzo:** Piazza delle Stazioni, 5 - 23037 Tirano (SO);
- **Telefono:** (+39) 0342701200
- **Telefono:** (+39) 0342905090 (Automobilistica Auto)
- **E-mail:** info@busperego.com
- **PEC:** info@pec.busperego.com
- **Bormio:** Via Milano 30 - 23032 Bormio (SO)

ORARI DI APERTURA:

L'Azienda è aperta tutti i giorni dalle **07:30** alle **18:00**. Gli orari di ufficio effettivi potrebbero essere più limitati, con orari specifici nei giorni feriali (08:00-12:00 e 14:00-18:00) e, chiusura il fine settimana, **sabato e domenica**

- (contattare **Lo Scrivente, Amministratore Unico Dell'**S.R.L.S. In Sella by CRAZY HORSE**** (+39) **3382041297** o (+39) **3663742653**, per recapitare il Titolare, Signor Carlo Jr. PEREGO, in occasione di eventuali difficoltà per l'identificazione dei mezzi BUS pronti presso gli Aeroporti di Milano Linate, Milano Malpensa, Orio Al Serio Bergamo, non oltre le ore **18:30** del giorno 3 luglio 2027, attività di ricezione ospiti e iscritti All'Evento / Corso di Moto Trial / Convegno di Medicina e Chirurgia "Full Immersion", in Tirano, Aprica (SO) – ITALY.

- The company is open every day from 7:30 am to 6:00 pm. Actual office hours may be more limited, with specific hours on weekdays (8:00-12:00 and 14:00-18:00) and closed on weekends, Saturdays and Sundays.
- Please contact the undersigned, **PRESIDENT OF THE "In Sella by CRAZY HORSE" S.R.L.S.**, at (+39) 3382041297 or (+39) 3663742653 to contact the owner, Mr. Carlo Jr. PEREGO, in the event of any difficulties identifying the buses ready at the airports of Milan Linate, Milan Malpensa, and Orio Al Serio Bergamo, **no later than 18:30 on July 3, 2027**, to receive guests and registrants for the **"Full Immersion" Event / Motorcycle Trial Course / Medicine and Surgery Conference**, in Tirano, **and Aprica, (SO) – ITALY.**

CAPITOLO 11 – Riferimenti Altra Agenzia Noleggio Auto **– Tirano (SO)**

Drivalia Mobility Store

Indirizzo: Via Nazionale, 119 – 23030 Villa di Tirano (SO)

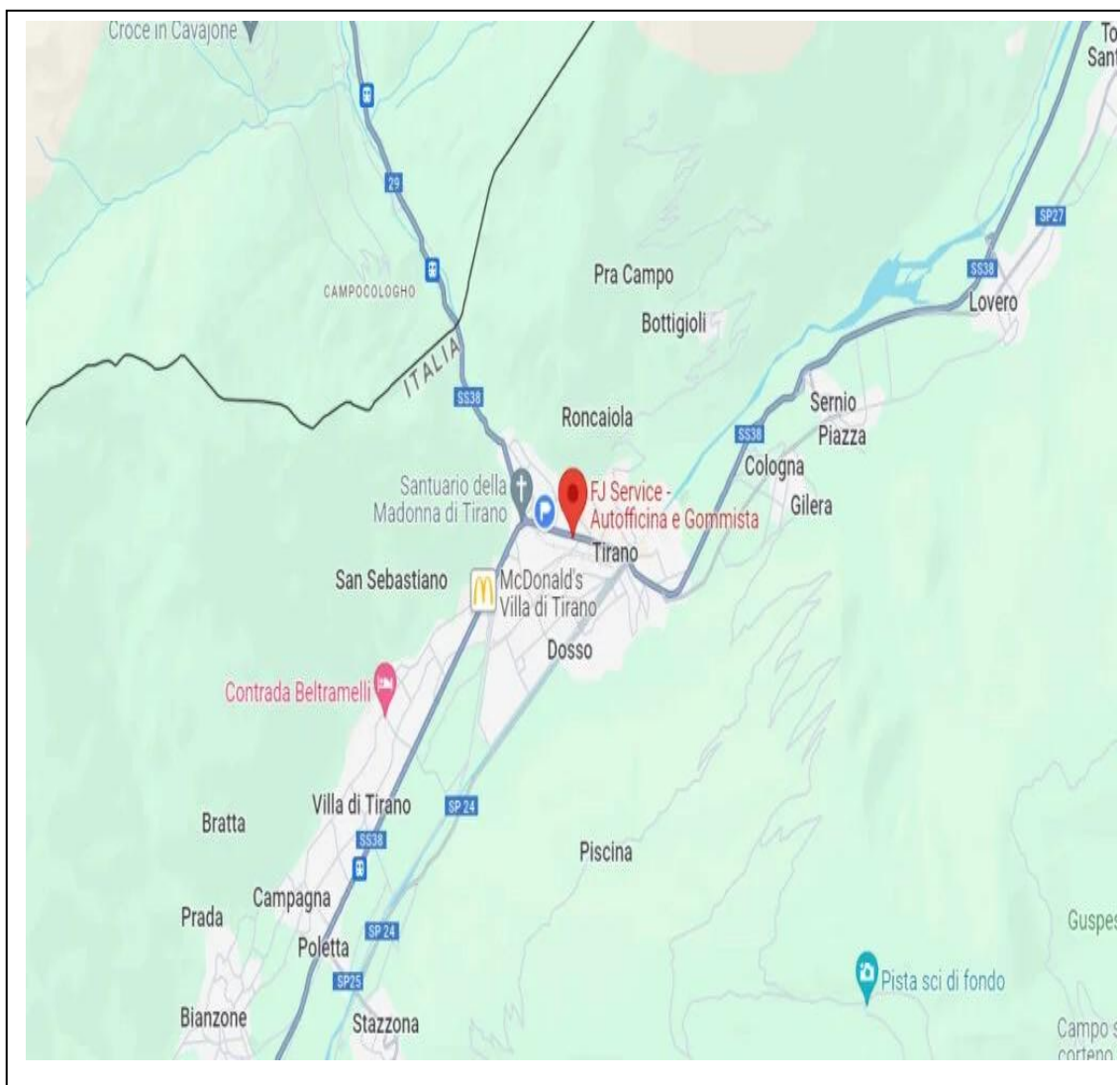
Tel.: 0342705056

<https://www.fj-auto.it>

• **+39 340 422 4211**

• **+39 340 422 4211**

• **VIALE ITALIA, 124 - 23037 TIRANO (SO)**



CAPITOLO 12 – Riferimenti CAMPIONE IRIDATO 1978 Trial in Svizzera, su MONTESA COTA 247 – Fulvio ADAMOLI e, nominato Direttore Capo Istruttore - Evento Internazionale Corso di Trial e Medicina Specialistica in “full immersion” - Tirano e Aprica di Valtellina (SO) – ITALY – Anno 2026



Adamoli Montesa Classic

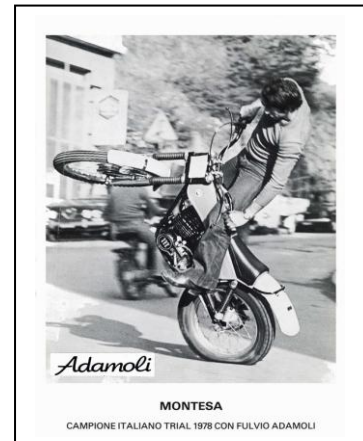
Campione italiano

Specialista ricambi moto d'epoca, Montesa e Bultaco

- (mail) teto.trial@libero.it
- (cellulare) / Phone: (+39) 3402675110

Presente in tutti i mercatini, mostre e scambio

- Novegro
- Imola
- Reggio Emilia
- etc.



ADAMOLI É NELLA STORIA

Il primo italiano a ottenere punti iridati è stato introdotto nella Hall of Fame

Il primo ingresso nella Hall of Fame del Campionato Italiano Trial è andata al valsassinese Fulvio Adamoli, che vinse il titolo nazionale nel 1978. È questa una delle iniziative della nuova gestione, quella che ora coordina Francesco Lunardini. In tutte le prove della massima serie 2018 al sabato al termine delle qualifiche – anche questa novità assoluta in campo nazionale – sarà premiato un campione o un personaggio del passato.

Adamoli all'epoca è stato uno dei pochi non piemontesi che lottava per le posizioni di vertice. Pilota Montesa, ha poi continuato a lavorare per l'importatore della Casa spagnola quando ha cessato l'attività agonistica al massimo livello. E lo specifichiamo non a caso, visto che ancora oggi, il classe 50', appena può, si diverte a partecipare a gare di moto d'epoca con una Cota 247 di quegli anni.

La sua guida a quei tempi era la più irruente, quasi irriverente, rispetto a quanto si tentava di pubblicizzare. Ai tempi, infatti, il Trial ci teneva a distinguersi per l'eleganza e la compostezza delle gesta dei piloti, come per il dosaggio del gas sempre parco e tendente a sfruttare al massimo la coppia di quei motori molto diversi. Adamoli guidava invece con “forza”, ma i suoi passaggi erano ugualmente efficaci.

È stato il primo italiano a portare a casa dei punti iridati. È successo in Svizzera nel 1978, un decimo posto che all'epoca fruttava un solo punticino. Nonostante fossero più di un centinaio i piloti in gara, tutti in un'unica categoria, solo i primi 10 venivano gratificati da punti iridati. Per gli altri era già un onore terminare la gara!

Per fornire un'idea più precisa, prendiamo il mondiale dove il “Teto” (così era soprannominato Adamoli) ha conseguito il risultato di maggiore prestigio: il 13 luglio 1980 in Valmalenco, Sondrio. Si trattò di un ottavo posto. Fu l'anno in cui il campionato fu vinto dallo svedese Ulf Karlsson, recentemente scomparso.

Quella gara sancì la prima vittoria dell'americano Bernie Schreiber sull'italiana Italjet in un disperato tentativo di rincorrere un titolo ormai compromesso da un paio di prove in cui terminate fuori dalla zona punti per problemi meccanici. Dopo 38 anni dopo la formula di gara è molto cambiata. Allora si fecero due giri di 25 zone ciascuno. I partenti furono 105. Il vincitore finì con 97,8 punti, mentre Adamoli, ottavo, con 137,4. Ben 44 si ritirarono e l'ultimo classificato girò a 250 punti (5 in tutte le zone, ma nessuna penalità di tempo). Il pubblico era più che mai presente ed anche disposto a sorbirsi gare così lunghe e scomode in fondo da vedere. Ma erano altri tempi, non scordiamocelo. Non solo altre “zone” o altri ostacoli, altri tempi. A buon intenditor...

(da Motosprint n.15 - 10/16 aprile 2018) –

- <https://www.phototrial.it/trialsprint/2018/num15.php>

CAPITOLO 13 – Riferimenti noleggio moto e/o acquisto **– PENSINI MOTO – Tirano (SO) – ITALY**

- INDIRIZZO / Address: Via della Repubblica, 66 – 23037 Tirano (SO)
- TEL. (Phone): (+39)0342703144
- Mail: info@pensinimoto.com

**Concessionario BETA
e Bike – Trial – moto
nuove e usate**

CAPITOLO 14 – Riferimenti Scuola di Trial del Dott. Andrea BUSCHI – “Buschi Trial School” e, nominato Direttore Sportivo Evento Internazionale Corso di Trial e Medicina Specialistica in “full immersion” – Tirano e Aprica in Valtellina (SO) – ITALY – Anno 2026

- Indirizzo / address: Via Piana, 15, 28040 Paruzzaro (NO)
- Telefono / Phone: (+39) 335 626 4201
- Provincia: Provincia di Novara – ITALY
- Mail: info@buschitrialschool.it
- Mail: andrea.buschi.ab@gmail.com
- Facebook: Buschi Trial School BTS
- Dottore in Scienze Motorie e Sportive
- Tecnico di Guida FMI
- Già campione di Trial per ben 3 volte



CAPITOLO 15 – Riferimenti Corpi di Ordine Pubblico – Sicurezza - Incendi e di FORZA ARMATA (Esercito Italiano Lombardia e, Carabinieri) Tirano e Sondrio – ITALY

Comando Compagnia Carabinieri Tirano: Piazzetta Lantieri,
23037 Tirano (SO) – Tel. (Phone): +39 0342709900

Comando Provinciale Carabinieri SONDRIO:

- Indirizzo: Largo Sertoli 5, 23100 Sondrio (SO);
- Telefono: 03422211
- Email: provsocdo@carabinieri.it
- PEC: tso30813@pec.carabinieri.it

Comando Compagnia Guardia di Finanza Tirano:

- Via Pedrotti, 9 – 23037 Tirano (SO) – Tel. (Phone): +39 0342 701223

Comando Provinciale Guardia di Finanza SONDRIO:

- **Settore Polizia di Frontiera Tirano:** Via Elvezia, 47 – 23037 – Tirano (SO): Tel. (Phone): +39 0342708611 –

PEC: dipps402.0300@pecps.poliziadistato.it

- **POLSTATO SONDRIO:**

Indirizzo: Via Nazario Sauro, 72, 23100 SONDRIO

Telefoni: 0342 220111 e 0342 532111

Email (PEC): dipps176.00F0@pecps.poliziadistato.it

- **POLIZIA LOCALE TIRANO (SO):** P.zza Cavour, 18 – 23037 – Tirano (SO) – Tel. (Phone): +39 0342708308

- **POLIZIA LOCALE APRICA (SO):**

Telefono: (+39) 0342 746116 – **Fax:** (+39) 0342747706

Email: polizialocale@comune.aprica.so.it

- **VIGILI DEL FUOCO DI TIRANO (SO):**

- Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Indirizzo: Località Piazzun - 23037 TIRANO (SO)

Telefono (Phone): (+39) 0342 701222

Il Numero di emergenza Unico Europeo (N.U.E.) **112** (uno-uno-due) è il numero di telefono per contattare i servizi di emergenza in tutti gli Stati dell'Unione Europea.

Vigili del Fuoco: 115 (incendi, emergenze meteo)

Il **1515** è il numero gratuito di pronto intervento ambientale attivo in tutta Italia, gestito dal **Corpo Forestale dello Stato**

- **ESERCITO ITALIANO LOMBARDIA (MILANO):**

- **Indirizzo:** Via del Carmine, 8, 20121 Milano
- **E-mail istituzionale:** cme_lombardia@esercito.difesa.it
- **E-mail di Posta Elettronica Certificata**
(PEC): cme_lombardia@postacert.difesa.it
- **Telefono:** 02-86463179



N.B.:

saranno dedicati, **in presenza**, dell'Evento / Corso Internazionale di Moto Trial – **PROVA PRATICA**, **in data 6 luglio 2027**, **ben 2 (due) Addetti al Servizio Antincendio di Livello 2**, **con n° 3 estintori di 6 kg ciascuno a polvere**, in PREVENZIONE.

CAPITOLO 16 – CARTA VERDE DI ISCRIZIONE COMPLETA
(con oneri di spesa tutti a carico Dell'S.R.L.S. "In Sella by **CRAZY HORSE**"),
All'Evento / Corso di Motociclismo "Trial" e Convegno Medico "**Full Immersion**" – Tirano e Aprica (SO)

MODELLISTICA

**Carta verde d'Iscrizione All'Evento / Corso di
Motociclismo Trial e Convegno Medico "**full
immersion**" – Tirano di Valtellina (SO) - ITALY**
Giornate: 4, 5 e 6 luglio 2027

*Green Card Registration for the "Trial" Motorcycling Course and
Full-Immersion Medical Conference – Tirano di Valtellina (SO)*
Dates: July, 4 ,5 and 6, 2027

Rilasciata a _____ il _____

Nato/a a _____

In data _____, Statura _____

Paese di origine: _____

Figlio/a di: _____

Accolto/a presso Struttura _____

Via _____ N° _____

Attività Professionale: _____

Misure corporee: giacca _____ pantaloni _____

Calze _____

Guanti _____

Calzature: _____

N° Carta _____
Registrata il _____

N° Registro corrispondente

Amministratore Unico

TIMBRO UFFICIO

CAPITOLO 17 – Modello in versione italiana di “Dichiarazione Sostitutiva dell’Atto di Notorietà” per iscrizione All’Evento / Corso di Motociclismo “Trial” e Convegno Medico “Full Immersion” Internazionale - Tirano e Aprica (SO)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL’ATTO DI NOTORIETÀ

(Art. 47 D.P.R. 445/2000e ss. mm. ii.)

Il/La sottoscritto/a _____

nato/a a _____ (____) il _____

residente a _____ (____) in via _____

C.F.: _____,

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall’artt. 75 e 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 per i casi dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi

DICHIARA che,

desidera iscriversi All’Evento / Corso di Motociclismo “Trial” e, Convegno Medico “full immersion”, Internazionale, organizzato dall’S.R.L.S. “In Sella by Crazy Horse”, da effettuarsi a Tirano di Valtellina e d’intorni (SO) – ITALY, nelle giornate dell’Ottobre 24, 25 e 26 2026, accettando tutta la pianificazione e programma realizzato per il caso specifico e, assolvendo la quota di partecipazione in n° 2 (due) rate, l’ultima per quanto specificato in Pianificazione / Organizzazione Evento, ovvero molto prima della partecipazione Al Prefato Evento / Corso e Convegno di Medicina Specialistica (PRIMA RATA, 30 aprile 2027 e SECONDA RATA, 31 maggio 2027) e di:

Euro 1.800.00, 1^ Quota e Euro 650.00 2^ Quota, che saranno versati su IBAN di Conto Corrente Bancario Monte dei Paschi di Siena segunte:

IT72M010308407000001799291

con la indicata causale: quota iscrizione Evento / Corso di Moto “Trial” e Convegno Medicina Specialistica Internazionale “Full Immersion”, in Tirano - Aprica (SO) e d’intorni, **giornate 4, 5 e 6 luglio 2027.**

- **BENEFICIARIO:** IN SELLA BY CRAZY HORSE SOCIETA’ A RESPONSABILITA’ LIMITATA SEMPLIFICATA (without putting accents on all the A’s, but just like this: A’)!!!

Allega copia della Carta di Identità e Tessera Sanitaria entrambi avanti retro, ed eventuale assicurazione personale in essere.

(luogo e data)

Firma del Dichiarante
e leggibile

**CAPITOLO 18 – English version of the "Self-certification" form
for registration for the "Trial" Motorcycling
Event/ Course and "Full Immersion"
International Medical Conference - Tirano e
Aprica (SO), in Valtellina**

DECLARATION IN LIEU OF NOTORIETY

(Art. 47 D.P.R. 445/2000e ss. mm. ii.)

Il/The undersigned _____

born in _____ (_____) on date _____

resident in _____ (_____) on the way _____

Tax ID code: _____,

aware of the criminal sanctions referred to in Articles 75 and 76 of Presidential Decree 445 of 28 December 2000 for cases of false declarations, preparation or use of false documents,

DECLARES that,

wishes to register for the International "Trial" Motorcycling Event / Course and "full immersion" Medical Conference, organized by the S.R.L.S. "In the saddle by Crazy Horse", to be held in Tirano – Aprica, and surrounding areas (SO) – ITALY, of October 24, 25, and 26, 2026, accepting all the planning and program created for the specific case and, by paying the participation fee in 2 (two) installments, the first by **APRIL 30, 2027** and the second, by **MAY 31, 2027**, before participation Event / Course and Medical Conference, and

Euro **1800,00**, first share money, and, second share of money, Euro **650,00**, which will be paid into the following IBAN of the Bank

Monte Paschi di Siena

Italy - Current Account:

IT72M010308407000001799291

with the following reason: Registration fee for the "Trial" Motorcycle Event / Course and the "Full Immersion" International Specialist Medicine Conference, in Tirano - Aprica (SO), and surrounding areas, **on JULY 4, 5, 6 and 2027.**

- BENEFICIARY: **IN SELLA BY CRAZY HORSE SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA** (without putting accents on all the A's, but just like this: **A'**!!!

Attach a copy of your Identity Card and Health Card, both front and back, and any existing personal insurance.

(place and date)

The declarant's signature
in full and legible

**CAPITOLO 19 – CARTA ROSSA DI ISCRIZIONE A COSTO
PARZIALE** (con ridotti oneri di spesa Dell'S.R.L.S.
"In Sella *by CRAZY HORSE*"), **All'Evento / Corso**
di Motociclismo "Trial" e Convegno
Medico "Full Immersion" – Tirano e
Aprica (SO) - ITALY

**Carta Rossa di iscrizione a quota di spesa parziale per
L'Evento / Corso di Motociclismo di "Trial" e Convegno
Medico "full immersion" – Tirano e Aprica (SO)**
Giornate: 4, 5 e 6 luglio 2027

**Red Card registration with a partial fee for the "Trial" Motorcycle
Racing Event/Course and "Full Immersion" Medical Conference –
Tirano and Aprica (SO) - ITALY**
Dates: July, 4, 5, and 6 2027

Rilasciata a _____ *il* _____
Nato/a a _____
In data _____, *Statura* _____
Paese di Origine _____
Figlio/a di _____
Accolto/a presso Struttura _____
Via _____ *N°* _____
Di professione: _____

N° Carta _____
Registrata il _____

N° Registro corrispondente

L'Amministratore Unico

TIMBRO UFFICIO

CAPITOLO 20 – Modello “TIPO 2”, Speciale, in versione italiana di
“Dichiarazione Sostitutiva dell’Atto di Notorietà” per
iscrizione All’Evento / Corso di Motociclismo “Trial” e
Convegno Medico “Full Immersion” Internazionale -
Tirano e Aprica (SO), con quota di partecipazione
ridotta per motivi trascritti, in dettaglio.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL’ATTO DI NOTORIETÀ

(Art. 47 D.P.R. 445/2000e ss. mm. ii.)

Il/La sottoscritto/a _____

nato/a a _____ (____) il _____

residente a _____ (____) in via _____

C.F.: _____,

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall’artt. 75 e 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 per i casi dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi

DICHIARA che,

desidera “ISCRIVERSI”, con quota di spesa ridotta (poiché già in possesso di moto Trial, abbigliamento sportivo motociclistico completo di sicurezza proprio e non interessato a essere accolto presso gli Aeroporti di Milano Linate, Milano Malpensa e Orio Al Serio di Bergamo a mezzo Bus PEREGO di Tirano – SO, con trasferimento agli Alberghi Recettivi dell’Aprica, Tirano, Sernio e Sondrio di Valtellina) **All’Evento / Corso di Motociclismo “Trial” e Convegno Medico “full immersion”, Internazionale, organizzato Dall’S.R.L.S. “In Sella by Crazy Horse”, da effettuarsi a Tirano di Valtellina e d’intorni (SO) – ITALY, nelle giornate del 4, 5 e 6 LUGLIO 2027, accettando tutta la pianificazione e programma realizzato per il caso specifico e, assolvendo la quota di partecipazione in n° 2 (due) rate, entro il 30 aprile 2027, la prima e, il 31 maggio 2027, la seconda, prima della partecipazione Al Prefato Evento / Corso e Convegno Medico, e corrispondenti, a prima rata di**

Euro 1.200,00 e seconda rata, di Euro 650,00, che saranno

versati su IBAN di Conto Corrente Bancario Monte dei Paschi di Siena seguente:

IT72M010308407000001799291

con la seguente causale: quota iscrizione ridotta per Evento / Corso di Motociclismo “Trial” e Convegno Medico “Full Immersion” Internazionale in Tirano (SO) e d’intorni, giornate del 4, 5 e 6 luglio 2027.

BENEFICIARIO: IN SELLA BY CRAZY HORSE SOCIETÀ A RESPONSABILITÀ LIMITATA SEMPLIFICATA (without putting accents on all the A's, but just like this: A')!!!

Allega copia della Carta di Identità e Tessera Sanitaria entrambi avanti retro, ed eventuale assicurazione personale in essere.

(luogo e data)

Firma del Dichiarante e leggibile

CAPITOLO 21 – English version of the “**TYPE 2**” **Special**

Form of “**Declaration in lieu of a sworn statement**” for registration at the International “**Trial**” Motorcycling Event/Course and “**Full Immersion**” Medical Conference - **Tirano and Aprica (SO)**, with a reduced participation fee for the reasons detailed below.

DECLARATION IN LIEU OF NOTORIETY

(Art. 47 D.P.R. 445/2000e ss. mm. ii.)

I/The undersigned _____

born in _____ (_____) on date _____

resident in _____ (_____) on the way _____

Tax ID code: _____,

aware of the criminal sanctions referred to in Articles 75 and 76 of Presidential Decree 445 of 28 December 2000 for cases of false declarations, preparation or use of false documents,

DECLARES that,

would like to "participate" in the **International Non-Competitive "Trial" Motorcycling Event / Specialist Medicine Conference in "full immersion"**, wishes to **"REGISTER"**, with a reduced fee (since he/she already owns a Trial motorbike, complete motorcycle sportswear with his/her own safety equipment and is not interested in being welcomed at, the airports of Milan Linate, Milan Malpensa and Orio Al Serio in Bergamo – ITALY, by PEREGO Bus in Tirano – SO, with transfer to the Receptive Hotels of Aprica, Tirano and Sernio di Valtellina), to the **International "Trial" Motorcycling Event / Course and "full immersion" Medical Conference**, organised by the **"In Sella by Crazy Horse" S.R.L.S.**, to be held in Tirano di Valtellina and surrounding areas (SO) – ITALY, **on July 4, 5, and 6 2027**, accepting all the planning and programme created for the specific case and, by paying the participation fee in 2 (two) installments, **the first by APRIL 30, 2026 – EURO: 1200,00**, and the second by **MAY 31, 2027, EURO: 650,00**, before participation *Registration fee for the "Trial" Motorcycle Event / Course and the "Full Immersion" International Specialist Medicine Conference*,

which will be paid into the following IBAN of the
Bank ITALY - Current Account:

Monte Paschi di Siena

IT72M010308407000001799291

with the following reason: would like "to join" for the "Trial" Motorcycling Event / Course and the International "Full Immersion" Medical Conference in Tirano, and Aprica (SO) and surrounding areas on July 4, 5 and 6 2027.

- **BENEFICIARY:** **IN SELLA BY CRAZY HORSE SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA** (without putting accents on all the A's, but just like this: **A'**)!!!

Attach a copy of your Identity Card and Health Card, both front and back, and any existing personal insurance.

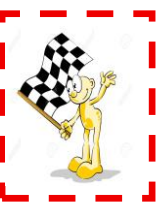
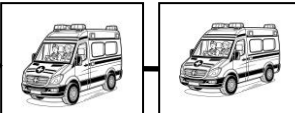
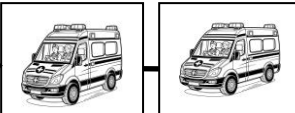
(place and date)

The declarant's signature in full and legible

**CAPITOLO 22 – PROGRAMMA ORARIO IN DETTAGLIO
DELL'EVENTO / CORSO DI MOTO TRIAL
/ CONVEGNO MEDICO “*Full Immersion*”
- **Tirano** e **Aprica** (SO) - ITALY**

<u>ARRIVO</u> PARTECIPANTI E “PRESA” DA PARTE DEI BUS PEREGO da: AEROPORTI DI MILANO LINATE, MILANO MALPENSA ORIO AL SERIO BERGAMO e, trasferimento in Hotel Convenzionati Valtellina – ITALY	massimo ORE 18:30	GIORNO 03.07.2027 Sistemazio ne ospiti e partecipan ti e CENA	<u>Sedi</u> Aeroporti - Milano Linate - Milano Malpensa - Orio Al Serio Bergamo <u>HOTEL</u> Convenzionati
<u>ARRIVO</u> PARTECIPANTI c/o HOTEL Convenzionati di APRICA, TIRANO SONDRIO BORMIO e SERNIO ITALY	ORE 21:30 (circa)	GIORNO 03.07.2027	<u>HOTEL (26)</u> APRICA - CRISTALLO - ARISCH - POSTA - URRI - ITALIA <u>TIRANO</u> - STELVIO - BERNINA - CORONA - CENTRALE <u>SERNIO (SO)</u> - VALAMERICA <u>SONDRIO</u> - GRAN HOTEL DELLA POSTA - HOTEL VITTORIA - HOTEL EUROPA - ALBERGO RES. PIAZZI HOUSE - HOTEL SCHENATTI <u>BORMIO</u> - EDEN HOTEL - MIRAMONTI PARK HOTEL - HOLIDAY HOUSE ERIKA - HOTEL TERME - HOTEL STELVIO - HOTEL CRISTALLO - HOTEL REZIA - OSTELLO ALPINO - HOTEL SAN VITALE - HOTEL BAITA DEI PINI - HOTEL SAN LORENZO

Inizio Evento Corso Moto Trial - Convegno Medico ----- - Saluto Alle Autorità Intervenute - Partecipanti - 1^ Lezione di Dottrina Motociclistica - 2^ Lezione di Dottrina Motociclistica - 1^ Medicina Specialistica - 2^ Medicina Specialistica - <u>Prova Tests</u> - <u>Correzione Tests</u>	ORE <u>09:00</u> ORE <u>09:15</u> ORE <u>09:30</u> 10:00 10:30 11:30 12:15 12:30	GIORNO <u>04.07.2026</u> <u>Interpretari.</u> <u>con</u> <u>intelligenza</u> <u>artificiale</u>	<u>Sedi</u> Aprica (SO) <u>HOTEL</u> - CRISTALLO ARISCH - POSTA - URRU - ITALIA <u>Tirano (SO)</u> - STELVIO - BERNINA - CORONA - CENTRALE <u>Sernio (SO)</u> - VALAMERICA <u>SONDRIO</u> - Grand Hotel della Posta - Hotel Vittoria - Albergo Residence Piazzini House - Hotel Schenatti - Hotel Europa BORMIO-(convenzionati)
PAUSA PRANZO	ORE <u>13.30</u>	<u>04.07.2027</u>	c/o HOTEL Convenzionati
3^ Lezione di Tecnica Trial - La posizione di guida - "il Surplace" - sollevamento ruota ant. - la curva - la salita - la discesa 4^ Lezione di Tecnica Trial - la contropendenza - contropendenza in salita - contropendenza in discesa - piccoli ostacoli - gradini - spostamenti laterali - il salto 5^ Lezione - ISPEZIONE DEL SENTIERO A PIEDI (con istruttori) - apprendimento della segnaletica (bandiere, ecc.) - approccio individuale sulla moto accesa e in movimento, in numero di 20 iscritti partecipanti, con "<u>capo guida</u>" e assistenti fiancheggiatori laterali e a fondo gruppo 6^ Lezione - Resoconto vissuto e osservazioni e quesiti	ORE <u>15.00</u> ORE <u>16.30</u> ORE <u>17.00</u> ORE <u>18.30</u>	<u>04.07.2027</u> <u>Interpretari.</u> <u>con</u> <u>intelligenza</u> <u>artificiale</u> <u>04.07.2027</u> <u>04.07.2027</u> <u>Interpretari.</u> <u>con</u> <u>intelligenza</u> <u>artificiale</u> <u>04.07.2027</u>	<u>Sede</u> Aprica (SO) <u>"Sentiero del Bosco Gentile"</u> — <u>SU MOTO TRIAL</u> <u>D'epoca e/o</u> <u>moderne</u> <u>per approccio</u> <u>differente</u> <u>IN AULA HOTEL</u> <u>CONVENZIONATI IN</u> <u>DIRETTA TRA TUTTI</u>

PAUSA CENA	ORE 20:30	04.07.2027	c/o HOTEL
7^Lezione - PRIMA FASE - approccio individuale sulla moto accesa e in movimento, in numero di <u>20 iscritti partecipanti</u> , <u>per 25 giri</u> , con <u>"capo guida"</u> e assistenti fiancheggiatori laterali e a fondo gruppo - pausa e fermo moto e controlli meccanici	ORE 09.00 ORE 13.00	05.07.2027	c/o HOTEL Convenzionati
PAUSA PRANZO	ORE 13.30	05.07.2027	c/o HOTEL Convenzionati
7^Lezione - SECONDA FASE - approccio individuale sulla moto accesa e in movimento , in numero di 20 iscritti partecipanti, <u>per 25 giri, ridotti</u> , con <u>"capo guida"</u> e assistenti fiancheggiatori laterali e a fondo gruppo 8^Lezione - Ricontri valutative obiettivi - attitudini dimostrate e osservazioni individuali	ORE 15.30 TERMINE ORE 18.30 ORE 19.00	05.07.2027 05.07.2027	Sede Aprica (SO) "Sentiero del Bosco Gentile" c/o HOTEL Convenzionati
PAUSA CENA	ORE 20:30	05.07.2027	c/o HOTEL Convenzionati
PRATICA MOTO TRIAL IN GRUPPO DI VENTI PARTECIPANTI DIVERSI  (25 PARTENZE) CRONOMETRAGGIO FINE PRIMA ATTIVITÀ	ORE 08.00  Ore 13:30	06.07.2027 Presidio N°2 Ambulanze  06.07.2027	Sede Aprica (SO) "Sentiero del Bosco Gentile"  M.S.A.
PAUSA PRANZO continua percorso in Moto Trial CRONOMETRAGGIO Tutte le moto riconsegnate FINE ATTIVITÀ Valutazione primo, secondo e terzo posto	ORE 14.30 Ore 16:00 ORE 19:30	06.07.2027 Presidio N°2 Ambulanze  	c/o HOTEL Convenzionati Ritorno c/o HOTEL Convenzionati

PAUSA CENA	ORE <u>21:00</u>	<u>06.07.2027</u>	c/o HOTEL Convenzionati
RIACCOMPAGNAMENTO ISCRITTI - PARTECIPANTI A FINE EVENTO A: <u>AEROPORTI DI:</u> • Milano Linate • Milano Malpensa • Orio Al Serio Bergamo <u>A MEZZO BUS PEREGO</u> <u>E Suttles</u> TIRANO (in VALTELLINA)	<u>Partenza:</u> ORE <u>08:30</u>	<u>07.07.2027</u>	DA: HOTEL Convenzionati <u>SEDI</u> <u>AEROPORTUALI</u> • Milano Linate • Milano Malpensa • Orio Al Serio Bergamo



CAPITOLO 24 – Modello in versione italiana di “Dichiarazione Sostitutiva dell’Atto di Notorietà”, per eventuale rimborso degli SPONSOR ricevuti da AZIENDE, a causa di eventuali / possibili impedimenti all’apertura Dell’Evento Internazionale / Corso di Motociclismo “Trial” e Convegno di Medicina Specialistica “Full Immersion” - Tirano e Aprica (SO).



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL’ATTO DI NOTORIETÀ

(Art. 47 D.P.R. 445/2000e ss. mm. ii.)

Il Sottoscritto, Cav. Dott. Corrado Michele Maria CAMPISI PhD, C.F.:CMPCRD62H04G211K, nato a Pachino (SR), il 4 Giugno 1962, residente a Aci Catena (CT) ITALY, in Via Principi Riggio, 8 – CAP: 95022, domiciliato in Via Cristoforo Colombo, 1 – 95027 – San Gregorio di Catania (CT) – ITALY, **Amministratore Unico Della S.R.L.S. “IN SELLA BY CRAZY HORSE”** (Iscrizione Alla Camera di Commercio Sud Est Sicilia – Reg. Imprese, al numero: 06223080877, Numero REA: CT – 479985 –

PEC: insellabycrazyhorsesrls@pec.it

Mail: insellabycrazyhorse@tiscali.it

con Sede a Aci Catena CT, Via Principi Riggio, 8, con Telefoni Mobili: (+39)3382041297 e (+39) 3663742653,

che FORNISCE,

ALLE AZIENDE CHE SPONSORIZZANO

VOLONTARIAMENTE L’EVENTO INTERNAZIONALE DI CORSO DI MOTO TRIAL e MEDICINA SPECIALISTICA “in full immersion” (Vds.ALLEGATO A, Elenco Aziende), pianificato ed organizzato dallo Scrivente, nelle giornate del 4, 5 e 6 luglio 2027, in Tirano e Aprica – (SO) in “Valtellina” – ITALY,

Suo IBAN BANCA

Monte Paschi di Siena

N°

IT72M010308407000001799291

- **BENEFICIARIO:** IN SELLA BY CRAZY HORSE SOCIETA’ A RESPONSABILITA’ LIMITATA SEMPLIFICATA

(without putting accents on all the A's, but just like this: **A'**)!!!

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall’artt. 75 e 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 per i casi dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,

DICHIARA, contestualmente,

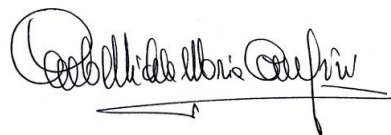
di restituire, per intero, ogni somma versata Alla Prefata S.R.L.S. IN SELLA BY CRAZY HORSE (su specifica richiesta effettuata da una o più o tutte Le Prefate Aziende Sponsorizzanti), qualora, vi sia un grave o gravissimo impedimento nell'esercizio Dell'Evento Internazionale di cui sopra, anche per causa di "Forza Maggiore" (Fenomeni di precipitazione solida⁷, Fenomeni di neve estrema⁸ - Alluvioni, terremoti, tempeste di vento, ecc., altri incidenti di ogni genere da parte di Campioni Istruttori, ecc., malattia importanti di familiari anche dell'Amministratore Unico o, il non raggiungimento minimo di iscritti / partecipanti All'Evento Stesso), **a mezzo bonifico bancario**, su Vostro Conto Corrente che desiderate inviarmi in dettaglio.

- Allega copia della Carta di Identità.

FIRMA DEL DICHIARANTE

Aci Catena (CT), 4 maggio 2026

Cav. Dott.



PhD

-
- 7 - **Neve tonda (o graupel)**: precipitazione solida composta da palline di ghiaccio opache e bianche, che a volte vengono confuse con la grandine;
- **Gragnola (o graupel)**: un tipo di precipitazione che si verifica durante i temporali invernali, ha un rumore simile alla grandine, ma è completamente lucida e più fragile.
- 2 - **Blizzard**: nome di origine onomatopeica, usato soprattutto in America Settentrionale, per indicare una fortissima tempesta di neve accompagnata da vento forte;
- **Valanga**: movimento rapido e improvviso di una massa di neve che precipita lungo un pendio montuoso per effetto della gravità;
- **Neve effetto-lago**: fenomeno che si verifica quando aria molto fredda da un lago o da un'area umida causa la formazione di bande di nuvole e forti nevicate in zone specifiche;
- **Neve cartonata**: tipo di manto nevoso difficile da percorrere, che richiede buone capacità tecniche;
- **Galaverna**: formazione di aghi o scaglie di ghiaccio su oggetti, che si verifica in notti molto fredde e serene, o al limite superiore delle nebbie.

ALLEGATO A

- **Elenco nominativo Delle Aziende invitate a sponsorizzare volontariamente:**
 - **La S.R.L.S. IN SELLA BY CRAZY HORSE – Amministratore Unico – Dott. Corrado Michele Maria CAMPISI PhD, Organizzatore Dell’Evento / Corso Moto Trial e Convegno di Medicina Specialistica**

- **SELVA (motori nautici) SPA**
PEC: selvaspa@pec.selvamarine.com
- **INDUSTRIA LEGNAMI TIRANO (SO)**
PEC: ilt@pec.iltmontana.it
- **GHILOTTI LEGNAMI – TIRANO (SO)**
PEC: ghilottigiuseppesrl@legalmail.it
- **RIGAMONTI Salumificio Valtellina**
PEC: amministrazione@pec.rigamontisalumificio.it
- **PLOZZA VINI Tirano (SO)**
PEC: plozza.srl@legalmail.it
- **GRUPPO MAGANETTI– TIRANO (SO)**
PEC: gruppomaganetti@pec.it
- **So.log Srl (Trasporti)–Tirano (SO)**
PEC: solog@pec.retesi.it
- **La cantina Nino Negri Mario**
PEC: negri.vini@arubapec.it
- **SCHIANTARELLI Assicurazioni**
PEC: ass.schiantarelli@legalmail.it
- **DAMIANI 1927 GIOIELLERIA SNC**
PEC: damiani1927@pec.it
- **Centro Moda Giuliana Canali**
PEC: centromodacanali@legalmail.it
- **Latteria Sociale di Chiuro S.C.A.**
PEC: latteriasocialedichiuro@legalmail.it
- **Azienda Ferrari Ennio e Piero SA**
Mail: info@ferraribrusio.ch
- **MAROIL SRL – (Bardahl) Lucca - Italy**
PEC: mailcert@pec.bardahl.it
- **DE CAMPO EGIDIO EREDI S.r.l.**
PEC: decampoegidioeredi@pec.it
- **KTM Sportmotorcycle Italia S.R.L.**
PEC: ktmitalia@pec.it

- **AGIP PRETROLI S.P.A. RM**
PEC: italianapetroli@pec.gruppoapi.com
- **S.A.M.I. (Michelin Italiana) Torino**
PEC: legale@pec.michelin.it
- **C.T.C.B. Formaggi Casera e Bitto (SO)**
PEC: ctcb@pec.confcooperative.it
- **Sampellegrino SPA (per Levissima Acqua)**
PEC: sanpellegrino@sanpellegrino.telecompost.it
- **Compagnia Dolciaria Tomarchio S.r.l. Catania - Sicily**
PEC: tomarchio@legalmail.it
- **DAIS S.P.A. – Belpasso (Catania)**
PEC: daisspa@pec.it
- **CAFFE' EUROPA S.R.L. (Catania)**
PEC: caffeuropa.srl@pec.it
- **Pirelli Tyre SPA**
PEC: pirellityre.pecri@pec.pirelli.it
- **Esso Italiana SPA - Enilive (Eni)**
PEC: essoitaliana@actaliscertymail.it
PEC: enilive@pec.enilive.com
- **Lamborghini (I) SPA**
PEC: lamborghinisrl@legalmail.it
- **Dainese S.p.A**
PEC: dainesespa@pec.dainese.com
- **Moretti SRL**
PEC: moretti2020@legamail.it
- **Peroni SRL**
PEC: birraperoni@legmail.it
- **Samoiraghi & Viganó**
PEC: salmoiraghispa@pec.it

